

土地改良工事積算基準（土木工事）平成 23 年度（H23. 7. 15）

正 誤 表

正	誤																														
<p>土地改良事業等請負工事標準歩掛</p> <p>P. 59</p> <p>⑩不整地運搬</p> <p>1. 適用範囲～4. 施工歩掛 [略]</p> <p>5. 単価表</p> <p>(1) 不整地運搬 100m³当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th><th>規 格</th><th>単位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>不整地運搬車運転</td><td>排出ガス対策型（第1次基準値） クローラ型・油圧ダンプ式 8.0～ 11.0t</td><td>日</td><td>100/D</td><td>表 4. 1</td></tr> <tr> <td>計</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(注) D : 日当り運搬量 (表4. 1)</p> <p>(2) [略]</p>	名 称	規 格	単位	数 量	摘 要	不整地運搬車運転	排出ガス対策型（第1次基準値） クローラ型・油圧ダンプ式 8.0～ 11.0t	日	100/D	表 4. 1	計					<p>土地改良事業等請負工事標準歩掛</p> <p>P. 59</p> <p>⑩不整地運搬</p> <p>1. 適用範囲～4. 施工歩掛 [略]</p> <p>5. 単価表</p> <p>(1) 不整地運搬 100m³当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th><th>規 格</th><th>単位</th><th>数 量</th><th>摘 要</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>不整地運搬車運転</td><td>排出ガス対策型（第1次基準値） クローラ型・油圧ダンプ式 8.0～ 11.0t</td><td>日</td><td>100/D</td><td>表 4. 1</td></tr> <tr> <td>計</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(注) D : 100m³当り運搬日数 (表4. 1)</p> <p>(2) [略]</p>	名 称	規 格	単位	数 量	摘 要	不整地運搬車運転	排出ガス対策型（第1次基準値） クローラ型・油圧ダンプ式 8.0～ 11.0t	日	100/D	表 4. 1	計				
名 称	規 格	単位	数 量	摘 要																											
不整地運搬車運転	排出ガス対策型（第1次基準値） クローラ型・油圧ダンプ式 8.0～ 11.0t	日	100/D	表 4. 1																											
計																															
名 称	規 格	単位	数 量	摘 要																											
不整地運搬車運転	排出ガス対策型（第1次基準値） クローラ型・油圧ダンプ式 8.0～ 11.0t	日	100/D	表 4. 1																											
計																															

土地改良工事積算基準（土木工事）平成 23 年度（H23. 7. 15）
正 誤 表

正	誤																																																																																																																								
<p>P. 258 ⑨リフト台車によるコンクリート二次製品水路据付</p> <p>1. ~ 5. [略]</p> <p>6. 単価表</p> <p>(1) リフト台車による二次製品水路運搬・据付 (10本当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>労務数×10／D</td> <td>表4.1, 表4.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>労務数×10／D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>労務数×10／D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コンクリート二次製品</td> <td>本</td> <td>10</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>リフト台車賃料</td> <td>日</td> <td>10／D</td> <td>表3.1, 表3.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>日</td> <td>10／D</td> <td>表3.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発動発電機運転</td> <td>日</td> <td>10／D</td> <td>表3.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>接合材料費</td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>据付材料費</td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td></td> <td></td> <td>_____</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D : 1 日当り標準施工量</p> <p>(2) [略]</p>	名 称	規 格	単位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	労務数×10／D	表4.1, 表4.2	特 殊 作 業 員		〃	労務数×10／D	〃	普 通 作 業 員		〃	労務数×10／D	〃	コンクリート二次製品	本	10		〃	リフト台車賃料	日	10／D	表3.1, 表3.2		ラフテレーンクレーン賃料	日	10／D	表3.3		発動発電機運転	日	10／D	表3.4		接合材料費	式	1		表4.1	据付材料費	式	1		表5.1	計					_____			_____		<p>P. 258 ⑨リフト台車によるコンクリート二次製品水路据付</p> <p>1. ~ 5. [略]</p> <p>6. 単価表</p> <p>(1) リフト台車による二次製品水路運搬・据付 (10本当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>労務数×10／D</td> <td>表4.1, 表4.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>労務数×10／D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>労務数×10／D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>コンクリート二次製品</td> <td>本</td> <td>10</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>リフト台車賃料</td> <td>日</td> <td>10／D</td> <td>表3.1, 表3.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>日</td> <td>10／D</td> <td>表3.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発動発電機運転</td> <td>日</td> <td>10／D</td> <td>表3.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>接合材料費</td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>据付材料費</td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1個当り</td> <td></td> <td></td> <td>1／D</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D : 1 日当り標準施工量</p> <p>(2) [略]</p>	名 称	規 格	単位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	労務数×10／D	表4.1, 表4.2	特 殊 作 業 員		〃	労務数×10／D	〃	普 通 作 業 員		〃	労務数×10／D	〃	コンクリート二次製品	本	10		〃	リフト台車賃料	日	10／D	表3.1, 表3.2		ラフテレーンクレーン賃料	日	10／D	表3.3		発動発電機運転	日	10／D	表3.4		接合材料費	式	1		表4.1	据付材料費	式	1		表5.1	計					1個当り			1／D	
名 称	規 格	単位	数 量	摘 要																																																																																																																					
土 木 一 般 世 話 役		人	労務数×10／D	表4.1, 表4.2																																																																																																																					
特 殊 作 業 員		〃	労務数×10／D	〃																																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃	労務数×10／D	〃																																																																																																																					
コンクリート二次製品	本	10		〃																																																																																																																					
リフト台車賃料	日	10／D	表3.1, 表3.2																																																																																																																						
ラフテレーンクレーン賃料	日	10／D	表3.3																																																																																																																						
発動発電機運転	日	10／D	表3.4																																																																																																																						
接合材料費	式	1		表4.1																																																																																																																					
据付材料費	式	1		表5.1																																																																																																																					
計																																																																																																																									
_____			_____																																																																																																																						
名 称	規 格	単位	数 量	摘 要																																																																																																																					
土 木 一 般 世 話 役		人	労務数×10／D	表4.1, 表4.2																																																																																																																					
特 殊 作 業 員		〃	労務数×10／D	〃																																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃	労務数×10／D	〃																																																																																																																					
コンクリート二次製品	本	10		〃																																																																																																																					
リフト台車賃料	日	10／D	表3.1, 表3.2																																																																																																																						
ラフテレーンクレーン賃料	日	10／D	表3.3																																																																																																																						
発動発電機運転	日	10／D	表3.4																																																																																																																						
接合材料費	式	1		表4.1																																																																																																																					
据付材料費	式	1		表5.1																																																																																																																					
計																																																																																																																									
1個当り			1／D																																																																																																																						

土地改良工事積算基準（土木工事）平成 23 年度（H23. 7. 15）
正 誤 表

正	誤																																																																				
<p>III. 土地改良事業等請負工事共通仮設費算定基準の運用事項</p> <p>第3 運搬費、準備費、安全費、役務費、技術管理費及び営繕費の積算方法 1.・2. [略]</p> <p>p. 876 3. 積み上げ計算による算定 運搬費の積み上げ計算方法を示されたい。</p> <p>1. [略] (1)・(2) [略]</p> <p>(3) 運賃割増率 運賃割増率（C1～C4）は次表を標準とする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 5px;">割 増 項 目</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">適 用 範 囲</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">割 増 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle; padding: 5px;">特大品割増 C1</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">使用車両の積算標記 t 数</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">15t 未満 6割</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">15t 以上 7割</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle; padding: 5px;">悪路割増 C2</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">悪路割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率 道路法による道路及び、その他の一般交通の用に供する 場所並びに自動車道以外の場所に限る。</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">3割</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="10" style="vertical-align: middle; padding: 5px;">冬期割増 C3</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">冬期割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率</td> <td rowspan="10" style="vertical-align: middle; text-align: center; padding: 5px;">2割</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">地 域</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">期 間</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">北海道</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">自 11月 16 日 至 4月 15 日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">青森県、秋田県、山形県、新潟県 長野県、富山県、石川県、福井県 鳥取県、島根県の全県</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">岩手県のうち、北上市、久慈市 遠野市、二戸市、九戸郡、二戸郡 上閉伊郡、下閉伊郡、岩手郡 和賀郡</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">福島県のうち、会津若松市、 喜多方市、南会津郡、北会津郡、 耶麻郡、大沼郡、河沼郡</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">岐阜県のうち、高山市、大野郡、 吉城郡、益田郡、郡上郡</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">自 12月 1 日 至 3月 31 日</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">深夜早朝割増 C4</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">運搬時間を「22時～5時」に指定する場合</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">3割</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 誘導車、誘導員の費用は特大品割増に含む。</p> <p>(4)・(5) [略] 2.・3. [略]</p>	割 増 項 目	適 用 範 囲	割 増 率	特大品割増 C1	使用車両の積算標記 t 数	15t 未満 6割	15t 以上 7割		悪路割増 C2	悪路割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率 道路法による道路及び、その他の一般交通の用に供する 場所並びに自動車道以外の場所に限る。	3割			冬期割増 C3	冬期割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率	2割	地 域	期 間	北海道	自 11月 16 日 至 4月 15 日	青森県、秋田県、山形県、新潟県 長野県、富山県、石川県、福井県 鳥取県、島根県の全県		岩手県のうち、北上市、久慈市 遠野市、二戸市、九戸郡、二戸郡 上閉伊郡、下閉伊郡、岩手郡 和賀郡		福島県のうち、会津若松市、 喜多方市、南会津郡、北会津郡、 耶麻郡、大沼郡、河沼郡		岐阜県のうち、高山市、大野郡、 吉城郡、益田郡、郡上郡		自 12月 1 日 至 3月 31 日		深夜早朝割増 C4	運搬時間を「22時～5時」に指定する場合		3割	<p>III. 土地改良事業等請負工事共通仮設費算定基準の運用事項</p> <p>第3 運搬費、準備費、安全費、役務費、技術管理費及び営繕費の積算方法 1.・2. [略]</p> <p>p. 876 3. 積み上げ計算による算定 運搬費の積み上げ計算方法を示されたい。</p> <p>1. [略] (1)・(2) [略]</p> <p>(3) 運賃割増率 運賃割増率（C1～C4）は次表を標準とする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 5px;">割 増 項 目</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">適 用 範 囲</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">割 増 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle; padding: 5px;">特大品割増 C1</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">使用車両の積算標記 t 数</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">15t 未満 6割</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">15t 以上 7割</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle; padding: 5px;">悪路割増 C2</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">悪路割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率 道路法による道路及び、その他の一般交通の用に供する 場所並びに自動車道以外の場所に限る。</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">3割</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="10" style="vertical-align: middle; padding: 5px;">冬期割増 C3</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">冬期割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率</td> <td rowspan="10" style="vertical-align: middle; text-align: center; padding: 5px;">2割</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">地 域</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">期 間</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">北海道</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">自 11月 16 日 至 4月 15 日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">青森県、秋田県、山形県、新潟県 長野県、富山県、石川県、福井県 鳥取県、島根県の全県</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">岩手県のうち、北上市、久慈市 遠野市、二戸市、九戸郡、二戸郡 上閉伊郡、下閉伊郡、岩手郡 和賀郡</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">福島県のうち、会津若松市、 喜多方市、南会津郡、北会津郡、 耶麻郡、大沼郡、河沼郡</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">岐阜県のうち、高山市、大野郡、 吉城郡、益田郡、郡上郡</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">自 12月 1 日 至 3月 31 日</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">深夜早朝割増 C4</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">運搬時間を「22時～5時」に搬送した距離</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">3割</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 誘導車、誘導員の費用は特大品割増に含む。</p> <p>(4)・(5) [略] 2.・3. [略]</p>	割 増 項 目	適 用 範 囲	割 増 率	特大品割増 C1	使用車両の積算標記 t 数	15t 未満 6割	15t 以上 7割		悪路割増 C2	悪路割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率 道路法による道路及び、その他の一般交通の用に供する 場所並びに自動車道以外の場所に限る。	3割			冬期割増 C3	冬期割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率	2割	地 域	期 間	北海道	自 11月 16 日 至 4月 15 日	青森県、秋田県、山形県、新潟県 長野県、富山県、石川県、福井県 鳥取県、島根県の全県		岩手県のうち、北上市、久慈市 遠野市、二戸市、九戸郡、二戸郡 上閉伊郡、下閉伊郡、岩手郡 和賀郡		福島県のうち、会津若松市、 喜多方市、南会津郡、北会津郡、 耶麻郡、大沼郡、河沼郡		岐阜県のうち、高山市、大野郡、 吉城郡、益田郡、郡上郡		自 12月 1 日 至 3月 31 日		深夜早朝割増 C4	運搬時間を「22時～5時」に搬送した距離		3割
割 増 項 目	適 用 範 囲	割 増 率																																																																			
特大品割増 C1	使用車両の積算標記 t 数	15t 未満 6割																																																																			
	15t 以上 7割																																																																				
悪路割増 C2	悪路割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率 道路法による道路及び、その他の一般交通の用に供する 場所並びに自動車道以外の場所に限る。	3割																																																																			
冬期割増 C3	冬期割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率	2割																																																																			
	地 域		期 間																																																																		
	北海道		自 11月 16 日 至 4月 15 日																																																																		
	青森県、秋田県、山形県、新潟県 長野県、富山県、石川県、福井県 鳥取県、島根県の全県																																																																				
	岩手県のうち、北上市、久慈市 遠野市、二戸市、九戸郡、二戸郡 上閉伊郡、下閉伊郡、岩手郡 和賀郡																																																																				
	福島県のうち、会津若松市、 喜多方市、南会津郡、北会津郡、 耶麻郡、大沼郡、河沼郡																																																																				
	岐阜県のうち、高山市、大野郡、 吉城郡、益田郡、郡上郡																																																																				
	自 12月 1 日 至 3月 31 日																																																																				
	深夜早朝割増 C4		運搬時間を「22時～5時」に指定する場合																																																																		
			3割																																																																		
割 増 項 目	適 用 範 囲	割 増 率																																																																			
特大品割増 C1	使用車両の積算標記 t 数	15t 未満 6割																																																																			
	15t 以上 7割																																																																				
悪路割増 C2	悪路割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率 道路法による道路及び、その他の一般交通の用に供する 場所並びに自動車道以外の場所に限る。	3割																																																																			
冬期割増 C3	冬期割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率	2割																																																																			
	地 域		期 間																																																																		
	北海道		自 11月 16 日 至 4月 15 日																																																																		
	青森県、秋田県、山形県、新潟県 長野県、富山県、石川県、福井県 鳥取県、島根県の全県																																																																				
	岩手県のうち、北上市、久慈市 遠野市、二戸市、九戸郡、二戸郡 上閉伊郡、下閉伊郡、岩手郡 和賀郡																																																																				
	福島県のうち、会津若松市、 喜多方市、南会津郡、北会津郡、 耶麻郡、大沼郡、河沼郡																																																																				
	岐阜県のうち、高山市、大野郡、 吉城郡、益田郡、郡上郡																																																																				
	自 12月 1 日 至 3月 31 日																																																																				
	深夜早朝割増 C4		運搬時間を「22時～5時」に搬送した距離																																																																		
			3割																																																																		