

| ページ     | 正   | 誤  |         |                                |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |   |     |    |       |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |
|---------|---|--|---------|--------------------------------|---------|--|---------|------|------|----|---------------|------------------------|---------------|----|---------------|--------------------------------|---------------|---|-----|----|-------|---------|--|---------|------|------|----|---------------|------------------------|---------------|----|---------------|--------------------------------|---------------|
| 78      | <p><b>2. 共通工</b></p> <p>②ネットフェンス工</p> <p>3. 施工歩掛</p> <p>3-2 諸雑費</p> <p>諸雑費は、モルタル及びネット張り作業の使用器具(インパクトドライバー・高速カッター)の費用であり、<b>労務費</b>の合計額に次表の率を乗じた金額を計上する。</p>   | <p><b>2. 共通工</b></p> <p>②ネットフェンス工</p> <p>3. 施工歩掛</p> <p>3-2 諸雑費</p> <p>諸雑費は、モルタル及びネット張り作業の使用器具(インパクトドライバー・高速カッター)の費用であり、<b>労務</b>の合計額に次表の率を乗じた金額を計上する。</p> |         |                                |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |   |     |    |       |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |
| 84      | <p>④コンクリートブロック積(張)工</p> <p>3. 施工歩掛</p> <p>3-1 張りブロック工 の(注)5.</p> <p>5. バックホウ(クレーン機能付)は、クレーン等安全規則、移動式クレーン構造規格に<b>準拠</b>した機械である。</p>  | <p>④コンクリートブロック積(張)工</p> <p>3. 施工歩掛</p> <p>3-1 張りブロック工 の(注)5.</p> <p>5. バックホウ(クレーン機能付)は、クレーン等安全規則、移動式クレーン構造規格に<b>順拠</b>した機械である。</p>                         |         |                                |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |   |     |    |       |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |
| 165     | <p><b>4. 基礎工</b></p> <p>⑤場所打杭工(大口径ボーリングマシン工)</p> <p>3. 機種の選定</p> <p>3-2 補助機械の選定</p> <p>②民家、構造物、その他の<b>施設等</b>を破損又は、危険にさらす恐れがある場合。</p>   | <p><b>4. 基礎工</b></p> <p>⑤場所打杭工(大口径ボーリングマシン工)</p> <p>3. 機種の選定</p> <p>3-2 補助機械の選定</p> <p>②民家、構造物、その他の<b>施設P175</b>を破損又は、危険にさらす恐れがある場合。</p>                   |         |                                |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |   |     |    |       |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |
| 197     | <p>⑨粉体噴射攪拌工(DJM工法)</p> <p>6. 単価表</p> <p>(4)機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="152 943 965 1214"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>適用単価表</th> <th colspan="2">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">粉体噴射攪拌機</td> <td rowspan="6">表3.1</td> <td rowspan="6">機一18</td> <td rowspan="3">単軸</td> <td>運転労務数量 → 1.00</td> </tr> <tr> <td>燃料消費量 → 0(諸雑費で計上されるため)</td> </tr> <tr> <td>機械損料数量 → 1.74</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">二軸</td> <td>運転労務数量 → 1.00</td> </tr> <tr> <td>燃料消費量 → 55KW×2→55<br/>90KW×2→65</td> </tr> <tr> <td>機械損料数量 → 1.73</td> </tr> </tbody> </table> | 機械名  | 規格      | 適用単価表                          | 指 定 事 項 |  | 粉体噴射攪拌機 | 表3.1 | 機一18 | 単軸 | 運転労務数量 → 1.00 | 燃料消費量 → 0(諸雑費で計上されるため) | 機械損料数量 → 1.74 | 二軸 | 運転労務数量 → 1.00 | 燃料消費量 → 55KW×2→55<br>90KW×2→65 | 機械損料数量 → 1.73 | <p>⑨粉体噴射攪拌工(DJM工法)</p> <p>6. 単価表</p> <p>(4)機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="1025 943 1816 1214"> <thead> <tr> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>適用単価表</th> <th colspan="2">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">粉体噴射攪拌機</td> <td rowspan="6">表3.1</td> <td rowspan="6">機一18</td> <td rowspan="3">単軸</td> <td>運転労務数量 → 1.00</td> </tr> <tr> <td>燃料消費量 → 0(諸雑費で計上されるため)</td> </tr> <tr> <td>機械損料数量 → 1.74</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">二軸</td> <td>運転労務数量 → 1.00</td> </tr> <tr> <td>燃料消費量 → 55KW×2→55<br/>90KW×2→65</td> </tr> <tr> <td>機械損料数量 → 1.73</td> </tr> </tbody> </table> | 機械名 | 規格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 |  | 粉体噴射攪拌機 | 表3.1 | 機一18 | 単軸 | 運転労務数量 → 1.00 | 燃料消費量 → 0(諸雑費で計上されるため) | 機械損料数量 → 1.74 | 二軸 | 運転労務数量 → 1.00 | 燃料消費量 → 55KW×2→55<br>90KW×2→65 | 機械損料数量 → 1.73 |
| 機械名     | 規格  | 適用単価表  | 指 定 事 項 |                                |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |   |     |    |       |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |
| 粉体噴射攪拌機 | 表3.1  | 機一18   | 単軸      | 運転労務数量 → 1.00                  |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |   |     |    |       |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |
|         |   |  |         | 燃料消費量 → 0(諸雑費で計上されるため)         |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |   |     |    |       |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |
|         |   |  |         | 機械損料数量 → 1.74                  |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |   |     |    |       |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |
|         |   |  | 二軸      | 運転労務数量 → 1.00                  |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |   |     |    |       |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |
|         |   |  |         | 燃料消費量 → 55KW×2→55<br>90KW×2→65 |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |   |     |    |       |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |
|         |   |  |         | 機械損料数量 → 1.73                  |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |   |     |    |       |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |
| 機械名     | 規格  | 適用単価表  | 指 定 事 項 |                                |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |   |     |    |       |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |
| 粉体噴射攪拌機 | 表3.1  | 機一18   | 単軸      | 運転労務数量 → 1.00                  |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |   |     |    |       |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |
|         |   |  |         | 燃料消費量 → 0(諸雑費で計上されるため)         |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |   |     |    |       |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |
|         |   |  |         | 機械損料数量 → 1.74                  |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |   |     |    |       |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |
|         |   |  | 二軸      | 運転労務数量 → 1.00                  |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |   |     |    |       |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |
|         |   |  |         | 燃料消費量 → 55KW×2→55<br>90KW×2→65 |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |   |     |    |       |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |
|         |   |  |         | 機械損料数量 → 1.73                  |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |   |     |    |       |         |  |         |      |      |    |               |                        |               |    |               |                                |               |

| ページ     | 正  | 誤  |       |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------|--|--|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|-----|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 440     | <p>11. トンネル工</p> <p>①岩トンネル(レッグ工法)</p> <p>7. 覆エコンクリート</p> <p>7-2 覆エコンクリート打設歩掛</p> <p>表7.2 覆エ労務歩掛</p> <p>①坑口距離 400m以下 (人/m)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="10">覆工断面積</th> </tr> <tr> <th>2.2㎡</th> <th>2.4㎡</th> <th>2.6㎡</th> <th>2.8㎡</th> <th>3.0㎡</th> <th>3.2㎡</th> <th>3.4㎡</th> <th>3.7㎡</th> <th>4.0㎡</th> <th>4.3㎡</th> <th>4.6㎡</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トンネル世話役</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> </tr> <tr> <td>トンネル特殊工</td> <td>0.18</td> <td>0.18</td> <td>0.18</td> <td>0.19</td> <td>0.19</td> <td>0.19</td> <td>0.20</td> <td>0.20</td> <td>0.21</td> <td>0.21</td> <td>0.22</td> </tr> <tr> <td>トンネル作業員</td> <td>0.12</td> <td>0.12</td> <td>0.12</td> <td>0.13</td> <td>0.13</td> <td>0.13</td> <td>0.13</td> <td>0.14</td> <td>0.14</td> <td>0.14</td> <td>0.15</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> </tr> </tbody> </table> | 職 種  | 覆工断面積 |      |      |      |      |      |      |      |      |  | 2.2㎡ | 2.4㎡ | 2.6㎡ | 2.8㎡ | 3.0㎡ | 3.2㎡ | 3.4㎡ | 3.7㎡ | 4.0㎡ | 4.3㎡ | 4.6㎡ | トンネル世話役 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | トンネル特殊工 | 0.18 | 0.18 | 0.18 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.20 | 0.20 | 0.21 | 0.21 | 0.22 | トンネル作業員 | 0.12 | 0.12 | 0.12 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.14 | 0.14 | 0.14 | 0.15 | 特殊作業員 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | <p>11. トンネル工</p> <p>①岩トンネル(レッグ工法)</p> <p>7. 覆エコンクリート</p> <p>7-2 覆エコンクリート打設歩掛</p> <p>表7.2 覆エ労務歩掛</p> <p>①坑口距離 400m以下 (人/m)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職 種</th> <th colspan="10">覆工断面積</th> </tr> <tr> <th>3.5㎡</th> <th>4.0㎡</th> <th>4.5㎡</th> <th>5.0㎡</th> <th>5.5㎡</th> <th>6.0㎡</th> <th>6.5㎡</th> <th>3.7㎡</th> <th>4.0㎡</th> <th>4.3㎡</th> <th>4.6㎡</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トンネル世話役</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> </tr> <tr> <td>トンネル特殊工</td> <td>0.18</td> <td>0.18</td> <td>0.18</td> <td>0.19</td> <td>0.19</td> <td>0.19</td> <td>0.20</td> <td>0.20</td> <td>0.21</td> <td>0.21</td> <td>0.22</td> </tr> <tr> <td>トンネル作業員</td> <td>0.12</td> <td>0.12</td> <td>0.12</td> <td>0.13</td> <td>0.13</td> <td>0.13</td> <td>0.13</td> <td>0.14</td> <td>0.14</td> <td>0.14</td> <td>0.15</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> </tr> </tbody> </table> | 職 種 | 覆工断面積 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.5㎡ | 4.0㎡ | 4.5㎡ | 5.0㎡ | 5.5㎡ | 6.0㎡ | 6.5㎡ | 3.7㎡ | 4.0㎡ | 4.3㎡ | 4.6㎡ | トンネル世話役 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | トンネル特殊工 | 0.18 | 0.18 | 0.18 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.20 | 0.20 | 0.21 | 0.21 | 0.22 | トンネル作業員 | 0.12 | 0.12 | 0.12 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.14 | 0.14 | 0.14 | 0.15 | 特殊作業員 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 |
| 職 種     | 覆工断面積  |  |       |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|         | 2.2㎡   | 2.4㎡   | 2.6㎡  | 2.8㎡ | 3.0㎡ | 3.2㎡ | 3.4㎡ | 3.7㎡ | 4.0㎡ | 4.3㎡ | 4.6㎡ |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| トンネル世話役 | 0.06   | 0.06   | 0.06  | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| トンネル特殊工 | 0.18   | 0.18   | 0.18  | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.20 | 0.20 | 0.21 | 0.21 | 0.22 |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| トンネル作業員 | 0.12   | 0.12   | 0.12  | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.14 | 0.14 | 0.14 | 0.15 |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 特殊作業員   | 0.06   | 0.06   | 0.06  | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 職 種     | 覆工断面積  |  |       |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|         | 3.5㎡   | 4.0㎡   | 4.5㎡  | 5.0㎡ | 5.5㎡ | 6.0㎡ | 6.5㎡ | 3.7㎡ | 4.0㎡ | 4.3㎡ | 4.6㎡ |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| トンネル世話役 | 0.06   | 0.06   | 0.06  | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| トンネル特殊工 | 0.18   | 0.18   | 0.18  | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.20 | 0.20 | 0.21 | 0.21 | 0.22 |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| トンネル作業員 | 0.12   | 0.12   | 0.12  | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.14 | 0.14 | 0.14 | 0.15 |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 特殊作業員   | 0.06   | 0.06   | 0.06  | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 538     | <p>15. 仮設工</p> <p>⑧たて込み簡易土留</p> <p>4. 施工歩掛</p> <p>4-1 掘削・たて込み作業</p> <p>(注) 2. 掘削・たて込み時間(時間)の算出は、次式による。</p> $\text{掘削・たて込み時間(時間)} = \frac{\text{掘削深(m)} \times \text{土留材たて込み時間(分/㎡)}}{60}$ <p>+ 掘削幅(m) × 掘削深(m) × バックホウ(クレーン機能付)の作業能力(時間/㎡)</p>   | <p>15. 仮設工</p> <p>⑧たて込み簡易土留</p> <p>4. 施工歩掛</p> <p>4-1 掘削・たて込み作業</p> <p>(注) 2. 掘削・たて込み時間の算出は、次式による。</p> $\text{掘削・たて込み時間(時間)} = \frac{\text{掘削深(m)} \times \text{土留材たて込み時間(分/㎡)}}{60}$ <p>+ 掘削幅(m) × 掘削深(m) × バックホウ(クレーン機能付)の作業能力(時間/㎡)</p> |       |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 550     | <p>⑬仮橋・仮栈橋工</p> <p>3. 機種の選定</p> <p>(注) 1. クレーンは、最大部材質量(地組がある場合は、地組部材質量)作業半径・吊上げ高及び主桁等の架設・撤去、高欄設置・撤去、覆工板設置・撤去、導枠設置・撤去等の工程を考慮し、同一機種で選定することを標準とするが、現場条件により上表により難しい場合は、現場条件に適合した機種とすることができる。</p>   | <p>⑬仮橋・仮栈橋工</p> <p>3. 機種の選定</p> <p>(注) 1. クレーンは、最大部材質量(地組がある場合は、地組部材質量)作業半径・吊上げ高及び主桁等の架設・撤去、高欄設置・撤去、覆工板設置・撤去、<u>導杭打込・引抜</u>、導枠設置・撤去等の工程を考慮し、同一機種で選定することを標準とするが、現場条件により上表により難しい場合は、現場条件に適合した機種とすることができる。</p>                                |       |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 652     | <p>⑮安定処理工(バックホウ混合)</p> <p>6. 単価表</p> <p>(1) 安定処理100㎡当り(路床)単価表</p> <p>(2) 安定処理100㎡当り(構造物基礎)単価表</p>  | <p>⑮安定処理工(バックホウ混合)</p> <p>6. 単価表</p> <p>(1) 安定処理100㎡当り(路床)単価表</p> <p>(2) 安定処理100㎡当り(構造物基礎)単価表</p>  |       |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

| ページ            | 正   |                           |          |      |                |             |                           |                     |          |                    |         |                    |          |
|----------------|---|---------------------------|----------|------|----------------|-------------|---------------------------|---------------------|----------|--------------------|---------|--------------------|----------|
| 683            | <p><b>6. 管水路工</b><br/>④ダクタイトイル鑄鉄管機械布設(たて込み簡易土留)<br/>2. 施工概要</p>   |                           |          |      |                |             |                           |                     |          |                    |         |                    |          |
| 704            | <p><b>7. 道路工</b><br/>⑥ガードレール設置・撤去(橋梁建込)<br/>2. 施工概要<br/>②撤去</p>   |                           |          |      |                |             |                           |                     |          |                    |         |                    |          |
| 924            | <p><b>17. 市場単価</b><br/>④防護柵設置工(ガードレール)</p> <p style="text-align: center;">表4. 2</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>規格・仕様</th> <th>施工数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">コンクリート建込</td> <td>塗装品</td> <td rowspan="5">40m</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">メッキ品</td> <td>Gr-A-2B</td> </tr> <tr> <td>Gr-B-2B</td> </tr> <tr> <td>Gr-C-2B</td> </tr> <tr> <td>Gr-Am-2B</td> </tr> <tr> <td>Gr-Bm-2B</td> </tr> </tbody> </table> | 区 分                       | 規格・仕様    | 施工数量 | コンクリート建込       | 塗装品         | 40m                       | メッキ品                | Gr-A-2B  | Gr-B-2B            | Gr-C-2B | Gr-Am-2B           | Gr-Bm-2B |
| 区 分            | 規格・仕様   | 施工数量                      |          |      |                |             |                           |                     |          |                    |         |                    |          |
| コンクリート建込       | 塗装品   | 40m                       |          |      |                |             |                           |                     |          |                    |         |                    |          |
|                | メッキ品  |                           | Gr-A-2B  |      |                |             |                           |                     |          |                    |         |                    |          |
|                |   |                           | Gr-B-2B  |      |                |             |                           |                     |          |                    |         |                    |          |
|                |   |                           | Gr-C-2B  |      |                |             |                           |                     |          |                    |         |                    |          |
|                |   |                           | Gr-Am-2B |      |                |             |                           |                     |          |                    |         |                    |          |
| Gr-Bm-2B       |   |                           |          |      |                |             |                           |                     |          |                    |         |                    |          |
| 925            | <p style="text-align: center;">表4. 4</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>規格・仕様</th> <th>施工数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">コンクリート建込<br/>撤去</td> <td rowspan="3">塗装品<br/>メッキ品</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gr-Am-2B</td> </tr> <tr> <td>Gr-Bm-2B</td> </tr> </tbody> </table>   | 区 分                       | 規格・仕様    | 施工数量 | コンクリート建込<br>撤去 | 塗装品<br>メッキ品 |                           | Gr-Am-2B            | Gr-Bm-2B |                    |         |                    |          |
| 区 分            | 規格・仕様   | 施工数量                      |          |      |                |             |                           |                     |          |                    |         |                    |          |
| コンクリート建込<br>撤去 | 塗装品<br>メッキ品   |                           |          |      |                |             |                           |                     |          |                    |         |                    |          |
|                |   | Gr-Am-2B                  |          |      |                |             |                           |                     |          |                    |         |                    |          |
|                |   | Gr-Bm-2B                  |          |      |                |             |                           |                     |          |                    |         |                    |          |
| 929            | <p><b>⑦防護柵設置工(落石防止網)</b></p> <p style="text-align: center;">表7. 2</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>規格・仕様</th> <th>施工数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">アンカー設置</td> <td rowspan="2">土中用</td> <td>羽根付アンカー<br/>径25mm×長1,500mm</td> </tr> <tr> <td>高耐力アンカー<br/>(プレート羽付)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>アンカー有効長<br/>1,500mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>アンカー有効長<br/>2,000mm</td> </tr> </tbody> </table>                     | 区 分                       | 規格・仕様    | 施工数量 | アンカー設置         | 土中用         | 羽根付アンカー<br>径25mm×長1,500mm | 高耐力アンカー<br>(プレート羽付) |          | アンカー有効長<br>1,500mm |         | アンカー有効長<br>2,000mm |          |
| 区 分            | 規格・仕様   | 施工数量                      |          |      |                |             |                           |                     |          |                    |         |                    |          |
| アンカー設置         | 土中用   | 羽根付アンカー<br>径25mm×長1,500mm |          |      |                |             |                           |                     |          |                    |         |                    |          |
|                |   | 高耐力アンカー<br>(プレート羽付)       |          |      |                |             |                           |                     |          |                    |         |                    |          |
|                |   | アンカー有効長<br>1,500mm        |          |      |                |             |                           |                     |          |                    |         |                    |          |
|                | アンカー有効長<br>2,000mm  |                           |          |      |                |             |                           |                     |          |                    |         |                    |          |

| 誤   |                    |                           |         |                |             |                           |                     |         |                    |         |                    |         |
|---|--------------------|---------------------------|---------|----------------|-------------|---------------------------|---------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|
| <p><b>6. 管水路工</b><br/>④ダクタイトイル鑄鉄管機械布設(たて込み簡易土留)<br/>2. 施工概要</p>   |                    |                           |         |                |             |                           |                     |         |                    |         |                    |         |
| <p><b>7. 道路工</b><br/>⑥ガードレール設置・撤去(橋梁建込)<br/>2. 施工概要<br/>②撤去</p>   |                    |                           |         |                |             |                           |                     |         |                    |         |                    |         |
| <p><b>17. 市場単価</b><br/>④防護柵設置工(ガードレール)</p> <p style="text-align: center;">表4. 2</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>規格・仕様</th> <th>施工数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">コンクリート建込</td> <td>塗装品</td> <td rowspan="5">40m</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">メッキ品</td> <td>Gr-A-2B</td> </tr> <tr> <td>Gr-B-2B</td> </tr> <tr> <td>Gr-C-2B</td> </tr> <tr> <td>Gr-AmfB</td> </tr> <tr> <td>Gr-BmfB</td> </tr> </tbody> </table> | 区 分                | 規格・仕様                     | 施工数量    | コンクリート建込       | 塗装品         | 40m                       | メッキ品                | Gr-A-2B | Gr-B-2B            | Gr-C-2B | Gr-AmfB            | Gr-BmfB |
| 区 分   | 規格・仕様              | 施工数量                      |         |                |             |                           |                     |         |                    |         |                    |         |
| コンクリート建込  | 塗装品                | 40m                       |         |                |             |                           |                     |         |                    |         |                    |         |
|   | メッキ品               |                           | Gr-A-2B |                |             |                           |                     |         |                    |         |                    |         |
|   |                    |                           | Gr-B-2B |                |             |                           |                     |         |                    |         |                    |         |
|   |                    |                           | Gr-C-2B |                |             |                           |                     |         |                    |         |                    |         |
|   |                    |                           | Gr-AmfB |                |             |                           |                     |         |                    |         |                    |         |
| Gr-BmfB   |                    |                           |         |                |             |                           |                     |         |                    |         |                    |         |
| <p style="text-align: center;">表4. 4</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>規格・仕様</th> <th>施工数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">コンクリート建込<br/>撤去</td> <td rowspan="3">塗装品<br/>メッキ品</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gr-AmfB</td> </tr> <tr> <td>Gr-BmfB</td> </tr> </tbody> </table>   | 区 分                | 規格・仕様                     | 施工数量    | コンクリート建込<br>撤去 | 塗装品<br>メッキ品 |                           | Gr-AmfB             | Gr-BmfB |                    |         |                    |         |
| 区 分   | 規格・仕様              | 施工数量                      |         |                |             |                           |                     |         |                    |         |                    |         |
| コンクリート建込<br>撤去  | 塗装品<br>メッキ品        |                           |         |                |             |                           |                     |         |                    |         |                    |         |
|   |                    | Gr-AmfB                   |         |                |             |                           |                     |         |                    |         |                    |         |
|   |                    | Gr-BmfB                   |         |                |             |                           |                     |         |                    |         |                    |         |
| <p><b>⑦防護柵設置工(落石防止網)</b></p> <p style="text-align: center;">表7. 2</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>規格・仕様</th> <th>施工数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">アンカー設置</td> <td rowspan="2">土中用</td> <td>羽根付アンカー<br/>径25mm×長1,500mm</td> </tr> <tr> <td>高耐力アンカー<br/>(プレート羽付)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>アンカー有効長<br/>1,500mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>アンカー有効長<br/>2,000mm</td> </tr> </tbody> </table>                   | 区 分                | 規格・仕様                     | 施工数量    | アンカー設置         | 土中用         | 羽根付アンカー<br>径25mm×長1,500mm | 高耐力アンカー<br>(プレート羽付) |         | アンカー有効長<br>1,500mm |         | アンカー有効長<br>2,000mm |         |
| 区 分   | 規格・仕様              | 施工数量                      |         |                |             |                           |                     |         |                    |         |                    |         |
| アンカー設置  | 土中用                | 羽根付アンカー<br>径25mm×長1,500mm |         |                |             |                           |                     |         |                    |         |                    |         |
|   |                    | 高耐力アンカー<br>(プレート羽付)       |         |                |             |                           |                     |         |                    |         |                    |         |
|   |                    | アンカー有効長<br>1,500mm        |         |                |             |                           |                     |         |                    |         |                    |         |
|   | アンカー有効長<br>2,000mm |                           |         |                |             |                           |                     |         |                    |         |                    |         |

| ページ             | 正   | 誤  |                                |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |
|-----------------|---|--|--------------------------------|-------------------|-----|---------|--------|--------|--|-----------------|--|-------|--|--------|-----|----------------------------|--|----------|--|------------------------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-----------|------------------|----------|--|-------|-----------------------------|-------|-------|-------|------|------|------|---|-------|--------|-------------------|-----|---------|------|--------|--|-----------------|--|--------|--|--------|-----|----------------------------|--|----------|--|-----------------------|--|-------|--|--------|--|-------|--|-----------|--|----------|--|-------|--------------------------------|-------|-------|-------|--------------|----------|--|--|--|-----------|
| 961<br>～<br>963 | <p><b>V. 土地改良事業等請負工事機械経費算定基準の運用事項</b><br/>(運転経費の積算)</p> <p>燃料消費量</p> <p style="text-align: center;">運転1時間当り燃料消費率</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規格又は区分</th> <th>燃料消費率<br/>(ℓ/kW-h)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td style="color: red;">国産ガソリン</td> <td>G0.071</td> <td></td> </tr> <tr> <td>インナーバイブレータ(自走式)</td> <td></td> <td style="color: red;">0.122</td> <td></td> </tr> <tr> <td>排水管清掃車</td> <td>CNG</td> <td>C0.043m<sup>3</sup>/kW-h</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事用高圧洗浄機</td> <td></td> <td>E0.900kWh/kW<br/>G0.255</td> <td></td> </tr> <tr> <td>薬剤散布機</td> <td></td> <td style="color: red;">0.103</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェンソー</td> <td></td> <td>G0.450ℓ/h</td> <td style="color: red;">左記は時間当り燃料消費量である。</td> </tr> <tr> <td>ロータリ除雪装置</td> <td></td> <td>0.141</td> <td>ロータリ式88kW型<br/>ペースマシン(除雪ドーザ)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">標準運転時間及び運転日当り燃料消費量</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>工 種 名</th> <th>機 械 名</th> <th>消 費 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="color: red;">【削除】</td> <td style="color: red;">【削除】</td> <td style="color: red;">【削除】</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名  | 規格又は区分                         | 燃料消費率<br>(ℓ/kW-h) | 摘 要 | ダンプトラック | 国産ガソリン | G0.071 |  | インナーバイブレータ(自走式) |  | 0.122 |  | 排水管清掃車 | CNG | C0.043m <sup>3</sup> /kW-h |  | 工事用高圧洗浄機 |  | E0.900kWh/kW<br>G0.255 |  | 薬剤散布機 |  | 0.103 |  | チェンソー |  | G0.450ℓ/h | 左記は時間当り燃料消費量である。 | ロータリ除雪装置 |  | 0.141 | ロータリ式88kW型<br>ペースマシン(除雪ドーザ) | 工 種 名 | 機 械 名 | 消 費 量 | 【削除】 | 【削除】 | 【削除】 | <p><b>V. 土地改良事業等請負工事機械経費算定基準の運用事項</b><br/>(運転経費の積算)</p> <p>燃料消費量</p> <p style="text-align: center;">運転1時間当り燃料消費率</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規格又は区分</th> <th>燃料消費率<br/>(ℓ/kW-h)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td style="color: red;">ガソリン</td> <td>G0.071</td> <td></td> </tr> <tr> <td>インナーバイブレータ(自走式)</td> <td></td> <td style="color: red;">G0.122</td> <td></td> </tr> <tr> <td>排水管清掃車</td> <td>CNG</td> <td>C0.043m<sup>3</sup>/kW-h</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事用高圧洗浄機</td> <td></td> <td>E0.900kWh/kW<br/>0.323</td> <td></td> </tr> <tr> <td>薬剤散布機</td> <td></td> <td style="color: red;">G0.103</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェンソー</td> <td></td> <td>G0.581ℓ/h</td> <td style="border-bottom: 2px solid red;"></td> </tr> <tr> <td>ロータリ除雪装置</td> <td></td> <td>0.141</td> <td>ロータリ式88kW型<br/>ペースマシン(トラクタジョヘル)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">標準運転時間及び運転日当り燃料消費量</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>工 種 名</th> <th>機 械 名</th> <th>消 費 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="color: red;">集排水ボーリング孔洗浄工</td> <td style="color: red;">洗浄用高圧ポンプ</td> <td style="color: red;">14.7Mpa<br/>(150 kg/cm<sup>2</sup>)<br/>35～70ℓ/min</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="color: red;">軽油 5.8ℓ/h</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規格又は区分 | 燃料消費率<br>(ℓ/kW-h) | 摘 要 | ダンプトラック | ガソリン | G0.071 |  | インナーバイブレータ(自走式) |  | G0.122 |  | 排水管清掃車 | CNG | C0.043m <sup>3</sup> /kW-h |  | 工事用高圧洗浄機 |  | E0.900kWh/kW<br>0.323 |  | 薬剤散布機 |  | G0.103 |  | チェンソー |  | G0.581ℓ/h |  | ロータリ除雪装置 |  | 0.141 | ロータリ式88kW型<br>ペースマシン(トラクタジョヘル) | 工 種 名 | 機 械 名 | 消 費 量 | 集排水ボーリング孔洗浄工 | 洗浄用高圧ポンプ | 14.7Mpa<br>(150 kg/cm <sup>2</sup> )<br>35～70ℓ/min |  |  | 軽油 5.8ℓ/h |
| 機 械 名           | 規格又は区分  | 燃料消費率<br>(ℓ/kW-h)                                  | 摘 要                            |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |
| ダンプトラック         | 国産ガソリン  | G0.071   |                                |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |
| インナーバイブレータ(自走式) |   | 0.122  |                                |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |
| 排水管清掃車          | CNG   | C0.043m <sup>3</sup> /kW-h                         |                                |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |
| 工事用高圧洗浄機        |   | E0.900kWh/kW<br>G0.255                             |                                |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |
| 薬剤散布機           |   | 0.103  |                                |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |
| チェンソー           |   | G0.450ℓ/h  | 左記は時間当り燃料消費量である。               |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |
| ロータリ除雪装置        |   | 0.141  | ロータリ式88kW型<br>ペースマシン(除雪ドーザ)    |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |
| 工 種 名           | 機 械 名   | 消 費 量  |                                |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |
| 【削除】            | 【削除】  | 【削除】   |                                |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |
| 機 械 名           | 規格又は区分  | 燃料消費率<br>(ℓ/kW-h)                                  | 摘 要                            |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |
| ダンプトラック         | ガソリン  | G0.071   |                                |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |
| インナーバイブレータ(自走式) |   | G0.122   |                                |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |
| 排水管清掃車          | CNG   | C0.043m <sup>3</sup> /kW-h                         |                                |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |
| 工事用高圧洗浄機        |   | E0.900kWh/kW<br>0.323                              |                                |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |
| 薬剤散布機           |   | G0.103   |                                |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |
| チェンソー           |   | G0.581ℓ/h  |                                |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |
| ロータリ除雪装置        |   | 0.141  | ロータリ式88kW型<br>ペースマシン(トラクタジョヘル) |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |
| 工 種 名           | 機 械 名   | 消 費 量  |                                |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |
| 集排水ボーリング孔洗浄工    | 洗浄用高圧ポンプ  | 14.7Mpa<br>(150 kg/cm <sup>2</sup> )<br>35～70ℓ/min |                                |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |
|                 |   | 軽油 5.8ℓ/h  |                                |                   |     |         |        |        |  |                 |  |       |  |        |     |                            |  |          |  |                        |  |       |  |       |  |       |  |           |                  |          |  |       |                             |       |       |       |      |      |      |   |       |        |                   |     |         |      |        |  |                 |  |        |  |        |     |                            |  |          |  |                       |  |       |  |        |  |       |  |           |  |          |  |       |                                |       |       |       |              |          |  |  |  |           |