

土地改良工事積算マニュアル（土木工事）平成23年度版 正誤表 【H23.6.1】

8. 道路工

① 路体・路床工

2-2 路床・・・・・・・・・・・・・・・・・・537ページ

(正)

2-2 路床

路床 1m³当り単価表

施工単価構成内訳

100m³当り算出

名 称	規 格	数 量	単 位	単 価	備 考
(1) 運転手(特殊)	表 2.3	1.0×100 /表 2.3	人	機損 1-1 (P.104)	組合せ区分が標準の時 組合せ区分が標準の時 表 2.4
(2) 軽 油		表 2.4×100 /表 2.3	ℓ		
(3) ブルドーザ		100/表 2.3×表 2.4	供用日		
(4) 運転手(特殊)	排出ガス対策型 (第1次基準値) 8~20 t	1.0×100/表 2.3	人	機賃 <u>(P.110)</u>	
(5) タイヤローラ		100/表 2.3×1.36	供用日		
(6) 軽 油	補助労務	38×100/表 2.3	ℓ	組合せ区分が標準の時 表 2.4	
(7) 普通作業員		0.3	人		
(8) 合計					
(9) 単 価		1.0	m ³		

(注) 機械による敷均し及び締固め作業の補助として、普通作業員 (0.3人) を計上する。

(誤)

2-2 路床

路床 1m³当り単価表

施工単価構成内訳

100m³当り算出

名 称	規 格	数 量	単 位	単 価	備 考
(1) 運転手(特殊)	表 2.3	1.0×100 /表 2.3	人	機損 1-1 (P.104)	組合せ区分が標準の時 組合せ区分が標準の時 表 2.4
(2) 軽 油		表 2.4×100 /表 2.3	ℓ		
(3) ブルドーザ		100/表 2.3×表 2.4	供用日		
(4) 運転手(特殊)	排出ガス対策型 (第1次基準値) 8~20 t	1.0×100/表 2.3	人	機損 1-1 <u>(P.104)</u>	
(5) タイヤローラ		100/表 2.3×1.36	供用日		
(6) 軽 油	補助労務	38×100/表 2.3	ℓ	組合せ区分が標準の時 表 2.4	
(7) 普通作業員		0.3	人		
(8) 合計					
(9) 単 価		1.0	m ³		

(注) 機械による敷均し及び締固め作業の補助として、普通作業員 (0.3人) を計上する。

土地改良工事積算マニュアル（土木工事）平成23年度版 正誤表 【H23. 6. 21】

1. 土 工

⑩ 不整地運搬

5. 単価表・・・・・・・・・・・・・・・・・・174ページ

（正）

5. 単価表

不整地運搬車 1m³当り単価表

施工単価構成内訳

1日当り算出

名 称	規 格	数 量	単 位	単 価	備 考
(1) 運転手(特殊)	表 3.1	1.00	人	機損 1-2 (P. 104)	表 5.1
(2) 軽油		191	ℓ		表 5.1
(3) 不整地運搬車		1.67	日		表 5.1
(4) 合計					Σ(1)～(3)
(5) 単価		1.0	m ³		(4)/ 表 4.1

（誤）

5. 単価表

不整地運搬車 1m³当り単価表

施工単価構成内訳

1m³当り算出

名 称	規 格	数 量	単 位	単 価	備 考
(1) 運転手(特殊)	表 3.1	1.00	人	機損 1-2 (P. 104)	表 5.1
(2) 軽油		191	ℓ		表 5.1
(3) 不整地運搬車		1.67	日		表 5.1
(4) 合計					Σ(1)～(3)
(5) 単価		1.0	m ³		(4)/ 表 4.1

頁	正		誤																																																												
70	<p>2. 共通仮設費の積算</p> <p>（参考：積み上げ計算による算定）</p> <p>（3）運賃割増率</p> <p>運賃割増率（C1～C4）は次表を標準とする。</p> <p>参表 4</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">割 増 項 目</th> <th style="width: 45%;">適 用 範 囲</th> <th style="width: 40%;">割 増 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">特大品割増 C1</td> <td style="text-align: center;">使用車両の積算標記 t 数</td> <td style="text-align: center;">15t 未満</td> <td style="text-align: center;">6 割</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">15t 以上</td> <td style="text-align: center;">7 割</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">悪路割増 C2</td> <td>悪路割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率 道路法による道路及び、その他の一般交通の用に供する場所 並びに自動車道以外の場所に限る。</td> <td style="text-align: center;">3 割</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">冬期割増 C3</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">冬期割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">2 割</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">地 域</td> <td style="text-align: center;">期 間</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">北海道</td> <td style="text-align: center;">自 11 月 16 日 至 4 月 15 日</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">青森県、秋田県、山形県、新潟県、長野県、 富山県、石川県、福井県、鳥取県、島根県 の全県</td> <td style="text-align: center;">自 12 月 1 日 至 3 月 31 日</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">岩手県のうち、北上市、久慈市、遠野市、 二戸市、九戸郡、二戸郡、上閉伊郡、 下閉伊郡、岩手郡、和賀郡 福島県のうち、会津若松市、喜多方市、 南会津郡、北会津郡、耶麻郡、大沼郡、 河沼郡 岐阜県のうち、高山市、大野郡、吉城郡、 益田郡、郡上郡</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">深夜早朝割増 C4</td> <td style="text-align: center;"><u>運搬時間を「22時～5時」に指定する場合</u></td> <td style="text-align: center;">3 割</td> </tr> </tbody> </table> <p>（注）誘導車、誘導員の費用は特大品割増に含む。</p>	割 増 項 目	適 用 範 囲	割 増 率	特大品割増 C1	使用車両の積算標記 t 数	15t 未満	6 割		15t 以上	7 割	悪路割増 C2	悪路割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率 道路法による道路及び、その他の一般交通の用に供する場所 並びに自動車道以外の場所に限る。	3 割	冬期割増 C3	冬期割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率		2 割	地 域	期 間	北海道	自 11 月 16 日 至 4 月 15 日		青森県、秋田県、山形県、新潟県、長野県、 富山県、石川県、福井県、鳥取県、島根県 の全県	自 12 月 1 日 至 3 月 31 日		岩手県のうち、北上市、久慈市、遠野市、 二戸市、九戸郡、二戸郡、上閉伊郡、 下閉伊郡、岩手郡、和賀郡 福島県のうち、会津若松市、喜多方市、 南会津郡、北会津郡、耶麻郡、大沼郡、 河沼郡 岐阜県のうち、高山市、大野郡、吉城郡、 益田郡、郡上郡		深夜早朝割増 C4	<u>運搬時間を「22時～5時」に指定する場合</u>	3 割		<p>（3）運賃割増率</p> <p>運賃割増率（C1～C4）は次表を標準とする。</p> <p>参表 4</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">割 増 項 目</th> <th style="width: 45%;">適 用 範 囲</th> <th style="width: 40%;">割 増 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">特大品割増 C1</td> <td style="text-align: center;">使用車両の積算標記 t 数</td> <td style="text-align: center;">15t 未満</td> <td style="text-align: center;">6 割</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">15t 以上</td> <td style="text-align: center;">7 割</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">悪路割増 C2</td> <td>悪路割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率 道路法による道路及び、その他の一般交通の用に供する場所 並びに自動車道以外の場所に限る。</td> <td style="text-align: center;">3 割</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">冬期割増 C3</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">冬期割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">2 割</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">地 域</td> <td style="text-align: center;">期 間</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">北海道</td> <td style="text-align: center;">自 11 月 16 日 至 4 月 15 日</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">青森県、秋田県、山形県、新潟県、長野県、 富山県、石川県、福井県、鳥取県、島根県 の全県</td> <td style="text-align: center;">自 12 月 1 日 至 3 月 31 日</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">岩手県のうち、北上市、久慈市、遠野市、 二戸市、九戸郡、二戸郡、上閉伊郡、 下閉伊郡、岩手郡、和賀郡 福島県のうち、会津若松市、喜多方市、 南会津郡、北会津郡、耶麻郡、大沼郡、 河沼郡 岐阜県のうち、高山市、大野郡、吉城郡、 益田郡、郡上郡</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">深夜早朝割増 C4</td> <td style="text-align: center;"><u>運搬時間を「22時～5時」に搬送した距離</u></td> <td style="text-align: center;">3 割</td> </tr> </tbody> </table> <p>（注）誘導車、誘導員の費用は特大品割増に含む。</p>	割 増 項 目	適 用 範 囲	割 増 率	特大品割増 C1	使用車両の積算標記 t 数	15t 未満	6 割		15t 以上	7 割	悪路割増 C2	悪路割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率 道路法による道路及び、その他の一般交通の用に供する場所 並びに自動車道以外の場所に限る。	3 割	冬期割増 C3	冬期割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率		2 割	地 域	期 間	北海道	自 11 月 16 日 至 4 月 15 日		青森県、秋田県、山形県、新潟県、長野県、 富山県、石川県、福井県、鳥取県、島根県 の全県	自 12 月 1 日 至 3 月 31 日		岩手県のうち、北上市、久慈市、遠野市、 二戸市、九戸郡、二戸郡、上閉伊郡、 下閉伊郡、岩手郡、和賀郡 福島県のうち、会津若松市、喜多方市、 南会津郡、北会津郡、耶麻郡、大沼郡、 河沼郡 岐阜県のうち、高山市、大野郡、吉城郡、 益田郡、郡上郡		深夜早朝割増 C4	<u>運搬時間を「22時～5時」に搬送した距離</u>	3 割
割 増 項 目	適 用 範 囲	割 増 率																																																													
特大品割増 C1	使用車両の積算標記 t 数	15t 未満	6 割																																																												
		15t 以上	7 割																																																												
悪路割増 C2	悪路割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率 道路法による道路及び、その他の一般交通の用に供する場所 並びに自動車道以外の場所に限る。	3 割																																																													
冬期割増 C3	冬期割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率		2 割																																																												
	地 域	期 間																																																													
	北海道	自 11 月 16 日 至 4 月 15 日																																																													
	青森県、秋田県、山形県、新潟県、長野県、 富山県、石川県、福井県、鳥取県、島根県 の全県	自 12 月 1 日 至 3 月 31 日																																																													
	岩手県のうち、北上市、久慈市、遠野市、 二戸市、九戸郡、二戸郡、上閉伊郡、 下閉伊郡、岩手郡、和賀郡 福島県のうち、会津若松市、喜多方市、 南会津郡、北会津郡、耶麻郡、大沼郡、 河沼郡 岐阜県のうち、高山市、大野郡、吉城郡、 益田郡、郡上郡																																																														
深夜早朝割増 C4	<u>運搬時間を「22時～5時」に指定する場合</u>	3 割																																																													
割 増 項 目	適 用 範 囲	割 増 率																																																													
特大品割増 C1	使用車両の積算標記 t 数	15t 未満	6 割																																																												
		15t 以上	7 割																																																												
悪路割増 C2	悪路割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率 道路法による道路及び、その他の一般交通の用に供する場所 並びに自動車道以外の場所に限る。	3 割																																																													
冬期割増 C3	冬期割増区間の運送距離に対応する基本運賃×割増率		2 割																																																												
	地 域	期 間																																																													
	北海道	自 11 月 16 日 至 4 月 15 日																																																													
	青森県、秋田県、山形県、新潟県、長野県、 富山県、石川県、福井県、鳥取県、島根県 の全県	自 12 月 1 日 至 3 月 31 日																																																													
	岩手県のうち、北上市、久慈市、遠野市、 二戸市、九戸郡、二戸郡、上閉伊郡、 下閉伊郡、岩手郡、和賀郡 福島県のうち、会津若松市、喜多方市、 南会津郡、北会津郡、耶麻郡、大沼郡、 河沼郡 岐阜県のうち、高山市、大野郡、吉城郡、 益田郡、郡上郡																																																														
深夜早朝割増 C4	<u>運搬時間を「22時～5時」に搬送した距離</u>	3 割																																																													

頁	正	誤																																																						
430	<p>5. フリューム類据付工</p> <p>⑦ 水路用鉄筋コンクリートL型ブロック機械据付</p> <p>6. 底版鉄筋溶接</p> <p>6-1 適用範囲</p> <p>本歩掛は、水路用鉄筋コンクリートL形ブロックの突出し鉄筋と底版鉄筋を片面全溶接継手により施工する場合に適用する。</p> <p>6-2 施工歩掛</p> <p>溶接作業の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p>表 6.1 施工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>鉄筋配列</th> <th>鉄筋規格</th> <th>世話役 (人/日)</th> <th>溶接工 (人/日)</th> <th>普通作業員 (人/日)</th> <th>日当り施工量 (箇所/日)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1列</td> <td>D13</td> <td rowspan="6">0.25</td> <td rowspan="6">1.38</td> <td rowspan="6">1.00</td> <td>310</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>D16</td> <td>266</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">2列</td> <td>D13</td> <td>496</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>D13とD16</td> <td>474</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>D16</td> <td>452</td> <td>17</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 鉄筋配列とは縦方向の鉄筋配列のことである。 2. 諸雑費は、溶接材料、溶接作業に伴う材料等の移動手間、電気溶接機の運転経費及び電気溶接にかかる機材に要する費用で、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。</p>	鉄筋配列	鉄筋規格	世話役 (人/日)	溶接工 (人/日)	普通作業員 (人/日)	日当り施工量 (箇所/日)	諸雑費率 (%)	1列	D13	0.25	1.38	1.00	310	13	D16	266	14	2列	D13	496	15	D13とD16	474	16	D16	452	17	<p>6. 底版鉄筋溶接</p> <p>6-1 適用範囲</p> <p>本歩掛は、水路用鉄筋コンクリートL形ブロックの突出し鉄筋と底版鉄筋を片面全溶接継手により施工する場合に適用する。</p> <p>6-2 施工歩掛</p> <p>溶接作業の歩掛は、次表を標準とする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>鉄筋配列</th> <th>鉄筋規格</th> <th>世話役 (人/日)</th> <th>溶接工 (人/日)</th> <th>普通作業員 (人/日)</th> <th>日当り施工量 (箇所/日)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1列</td> <td>D13</td> <td rowspan="6">0.25</td> <td rowspan="6">1.38</td> <td rowspan="6">1.00</td> <td>310</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>D16</td> <td>266</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">2列</td> <td>D13</td> <td>496</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>D13とD16</td> <td>474</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>D16</td> <td>452</td> <td>17</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 鉄筋配列とは縦方向の鉄筋配列のことである。 2. 諸雑費は、溶接材料、溶接作業に伴う材料等の移動手間、電気溶接機の運転経費及び電気溶接にかかる機材に要する費用で、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。</p>	鉄筋配列	鉄筋規格	世話役 (人/日)	溶接工 (人/日)	普通作業員 (人/日)	日当り施工量 (箇所/日)	諸雑費率 (%)	1列	D13	0.25	1.38	1.00	310	13	D16	266	14	2列	D13	496	15	D13とD16	474	16	D16	452	17
鉄筋配列	鉄筋規格	世話役 (人/日)	溶接工 (人/日)	普通作業員 (人/日)	日当り施工量 (箇所/日)	諸雑費率 (%)																																																		
1列	D13	0.25	1.38	1.00	310	13																																																		
	D16				266	14																																																		
2列	D13				496	15																																																		
	D13とD16				474	16																																																		
	D16				452	17																																																		
鉄筋配列	鉄筋規格				世話役 (人/日)	溶接工 (人/日)	普通作業員 (人/日)	日当り施工量 (箇所/日)	諸雑費率 (%)																																															
1列	D13	0.25	1.38	1.00	310	13																																																		
	D16				266	14																																																		
2列	D13				496	15																																																		
	D13とD16				474	16																																																		
	D16				452	17																																																		

土地改良工事積算マニュアル（土木工事）平成23年度版
正誤表 【H23.7.19】

頁	正	誤																																																																																																																																																																																				
438	<p>5. フリューム類据付工</p> <p>⑨ リフト台車によるコンクリート二次製品水路据付</p> <p>6. 単価表</p> <p>リフト台車による二次製品水路運搬・据付 1 本当り単価表</p> <p>施工単価構成内訳 1 日(N本)当り算出</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>数 量</th> <th>単 位</th> <th>単 価</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(1) ボックスカルバート</td> <td></td> <td>N</td> <td>本</td> <td></td> <td>ボックスカルバートの時 表 4.1</td> </tr> <tr> <td>(1) 大型フリューム</td> <td></td> <td>N</td> <td>本</td> <td></td> <td>大型フリュームの時 表 4.2</td> </tr> <tr> <td>(1) L 形 水 路</td> <td></td> <td>N</td> <td>本</td> <td></td> <td>L形水路の時 表 4.2</td> </tr> <tr> <td>(2) 世 話 役</td> <td></td> <td>表 4.1、表 4.2</td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(3) 特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>表 4.1、表 4.2</td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(4) 普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>表 4.1、表 4.2</td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(5) リフト台車賃料</td> <td>表 3.1、表 3.2</td> <td>1.25</td> <td>日</td> <td>機賃 (P.110)</td> <td>表 6.1</td> </tr> <tr> <td>(6) ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>表 3.3</td> <td>1.0</td> <td>日</td> <td>機賃 (P.110)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(7) 発 動 発 電 機</td> <td>25KVA</td> <td>1.25</td> <td>日</td> <td>機賃 (P.110)</td> <td>表 6.1</td> </tr> <tr> <td>(8) 軽 油</td> <td></td> <td>26</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>表 6.1</td> </tr> <tr> <td>(9) 接 合 材 料 費</td> <td></td> <td>表 4.1/100</td> <td></td> <td>Σ(2)～ (8)</td> <td>ボックスカルバート縦締め有りの時</td> </tr> <tr> <td>(10) 据 付 材 料 費</td> <td></td> <td>表 5.1/100</td> <td></td> <td>Σ(1)～ (8)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(11) 合 計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Σ(1)～(10)</td> </tr> <tr> <td>(12) 単 価</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>本</td> <td></td> <td>(11)/N</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) N：1日当り標準施工量（本/日）表 4.1、表 4.2</p>	名 称	規 格	数 量	単 位	単 価	備 考	(1) ボックスカルバート		N	本		ボックスカルバートの時 表 4.1	(1) 大型フリューム		N	本		大型フリュームの時 表 4.2	(1) L 形 水 路		N	本		L形水路の時 表 4.2	(2) 世 話 役		表 4.1、表 4.2	人			(3) 特 殊 作 業 員		表 4.1、表 4.2	人			(4) 普 通 作 業 員		表 4.1、表 4.2	人			(5) リフト台車賃料	表 3.1、表 3.2	1.25	日	機賃 (P.110)	表 6.1	(6) ラフテレーンクレーン賃料	表 3.3	1.0	日	機賃 (P.110)		(7) 発 動 発 電 機	25KVA	1.25	日	機賃 (P.110)	表 6.1	(8) 軽 油		26	ℓ		表 6.1	(9) 接 合 材 料 費		表 4.1/100		Σ(2)～ (8)	ボックスカルバート縦締め有りの時	(10) 据 付 材 料 費		表 5.1/100		Σ(1)～ (8)		(11) 合 計					Σ(1)～(10)	(12) 単 価		1.0	本		(11)/N	<p>6. 単価表</p> <p>リフト台車による二次製品水路運搬・据付 1 本当り単価表</p> <p>施工単価構成内訳 1 日(N本)当り算出</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>数 量</th> <th>単 位</th> <th>単 価</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(1) ボックスカルバート</td> <td></td> <td>N</td> <td>本</td> <td></td> <td>ボックスカルバートの時 表 4.1</td> </tr> <tr> <td>(1) 大型フリューム</td> <td></td> <td>N</td> <td>本</td> <td></td> <td>大型フリュームの時 表 4.2</td> </tr> <tr> <td>(1) L 形 水 路</td> <td></td> <td>N</td> <td>本</td> <td></td> <td>L形水路の時 表 4.2</td> </tr> <tr> <td>(2) 世 話 役</td> <td></td> <td>表 4.1、表 4.2</td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(3) 特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>表 4.1、表 4.2</td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(4) 普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>表 4.1、表 4.2</td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(5) リフト台車賃料</td> <td>表 3.1、表 3.2</td> <td>1.25</td> <td>日</td> <td>機賃 (P.110)</td> <td>表 6.1</td> </tr> <tr> <td>(6) ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>表 3.3</td> <td>1.0</td> <td>日</td> <td>機賃 (P.110)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(7) 発 動 発 電 機</td> <td>25KVA</td> <td>1.25</td> <td>日</td> <td>機賃 (P.110)</td> <td>表 6.1</td> </tr> <tr> <td>(8) 軽 油</td> <td>ハトール給油</td> <td>26</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>表 6.1</td> </tr> <tr> <td>(9) 接 合 材 料 費</td> <td></td> <td>表 4.1/100</td> <td></td> <td>Σ(2)～ (8)</td> <td>ボックスカルバート縦締め有りの時</td> </tr> <tr> <td>(10) 据 付 材 料 費</td> <td></td> <td>表 5.1/100</td> <td></td> <td>Σ(1)～ (8)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(11) 合 計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Σ(1)～(10)</td> </tr> <tr> <td>(12) 単 価</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>本</td> <td></td> <td>(11)/N</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) N：1日当り標準施工量（本/日）表 4.1、表 4.2</p>	名 称	規 格	数 量	単 位	単 価	備 考	(1) ボックスカルバート		N	本		ボックスカルバートの時 表 4.1	(1) 大型フリューム		N	本		大型フリュームの時 表 4.2	(1) L 形 水 路		N	本		L形水路の時 表 4.2	(2) 世 話 役		表 4.1、表 4.2	人			(3) 特 殊 作 業 員		表 4.1、表 4.2	人			(4) 普 通 作 業 員		表 4.1、表 4.2	人			(5) リフト台車賃料	表 3.1、表 3.2	1.25	日	機賃 (P.110)	表 6.1	(6) ラフテレーンクレーン賃料	表 3.3	1.0	日	機賃 (P.110)		(7) 発 動 発 電 機	25KVA	1.25	日	機賃 (P.110)	表 6.1	(8) 軽 油	ハトール給油	26	ℓ		表 6.1	(9) 接 合 材 料 費		表 4.1/100		Σ(2)～ (8)	ボックスカルバート縦締め有りの時	(10) 据 付 材 料 費		表 5.1/100		Σ(1)～ (8)		(11) 合 計					Σ(1)～(10)	(12) 単 価		1.0	本		(11)/N
名 称	規 格	数 量	単 位	単 価	備 考																																																																																																																																																																																	
(1) ボックスカルバート		N	本		ボックスカルバートの時 表 4.1																																																																																																																																																																																	
(1) 大型フリューム		N	本		大型フリュームの時 表 4.2																																																																																																																																																																																	
(1) L 形 水 路		N	本		L形水路の時 表 4.2																																																																																																																																																																																	
(2) 世 話 役		表 4.1、表 4.2	人																																																																																																																																																																																			
(3) 特 殊 作 業 員		表 4.1、表 4.2	人																																																																																																																																																																																			
(4) 普 通 作 業 員		表 4.1、表 4.2	人																																																																																																																																																																																			
(5) リフト台車賃料	表 3.1、表 3.2	1.25	日	機賃 (P.110)	表 6.1																																																																																																																																																																																	
(6) ラフテレーンクレーン賃料	表 3.3	1.0	日	機賃 (P.110)																																																																																																																																																																																		
(7) 発 動 発 電 機	25KVA	1.25	日	機賃 (P.110)	表 6.1																																																																																																																																																																																	
(8) 軽 油		26	ℓ		表 6.1																																																																																																																																																																																	
(9) 接 合 材 料 費		表 4.1/100		Σ(2)～ (8)	ボックスカルバート縦締め有りの時																																																																																																																																																																																	
(10) 据 付 材 料 費		表 5.1/100		Σ(1)～ (8)																																																																																																																																																																																		
(11) 合 計					Σ(1)～(10)																																																																																																																																																																																	
(12) 単 価		1.0	本		(11)/N																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	数 量	単 位	単 価	備 考																																																																																																																																																																																	
(1) ボックスカルバート		N	本		ボックスカルバートの時 表 4.1																																																																																																																																																																																	
(1) 大型フリューム		N	本		大型フリュームの時 表 4.2																																																																																																																																																																																	
(1) L 形 水 路		N	本		L形水路の時 表 4.2																																																																																																																																																																																	
(2) 世 話 役		表 4.1、表 4.2	人																																																																																																																																																																																			
(3) 特 殊 作 業 員		表 4.1、表 4.2	人																																																																																																																																																																																			
(4) 普 通 作 業 員		表 4.1、表 4.2	人																																																																																																																																																																																			
(5) リフト台車賃料	表 3.1、表 3.2	1.25	日	機賃 (P.110)	表 6.1																																																																																																																																																																																	
(6) ラフテレーンクレーン賃料	表 3.3	1.0	日	機賃 (P.110)																																																																																																																																																																																		
(7) 発 動 発 電 機	25KVA	1.25	日	機賃 (P.110)	表 6.1																																																																																																																																																																																	
(8) 軽 油	ハトール給油	26	ℓ		表 6.1																																																																																																																																																																																	
(9) 接 合 材 料 費		表 4.1/100		Σ(2)～ (8)	ボックスカルバート縦締め有りの時																																																																																																																																																																																	
(10) 据 付 材 料 費		表 5.1/100		Σ(1)～ (8)																																																																																																																																																																																		
(11) 合 計					Σ(1)～(10)																																																																																																																																																																																	
(12) 単 価		1.0	本		(11)/N																																																																																																																																																																																	

土地改良工事積算マニュアル（土木工事）平成23年度版
正誤表 【H23.7.19】

頁	正	誤																																																																																																																																																																																				
575	<p>8. 道路工</p> <p>⑥ 砂利舗装工</p> <p>6. 単価表</p> <p>6-1 砂利舗装工（機械）1m²当り単価表</p> <p>施工単価構成内訳 100 m²当り算出</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>数 量</th> <th>単 位</th> <th>単 価</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(1) 世 話 役</td> <td></td> <td>表 4.2</td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(2) 普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>表 4.2</td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(3) 舗 設 材</td> <td></td> <td>T₁/100×100× (1.00+表 5.1)</td> <td>m³</td> <td></td> <td>式 5.1</td> </tr> <tr> <td>(4) ブ ル ド ー ザ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通3t級</td> <td>表 4.2</td> <td>時間</td> <td>機損 2-3 (P.106)</td> <td>幅 3.0m 以上</td> </tr> <tr> <td>(4) バ ッ ク ホ ウ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積 0.28m³(平積 0.2m³)</td> <td>表 4.2</td> <td>時間</td> <td>機損 2-3 (P.106)</td> <td>幅 2.5m 以上 3.0m 未満</td> </tr> <tr> <td>(4) 小 型 バ ッ ク ホ ウ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積 0.13m³ (平積 0.10m³)</td> <td>表 4.2</td> <td>日</td> <td>機損 2-4 (P.107)</td> <td>幅 2.0m 以上 2.5m 未満</td> </tr> <tr> <td>(5) 軽 油</td> <td><hr style="border: 1px solid red;"/></td> <td>燃料(P.113) ×表 4.2</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>幅 3.0m 以上</td> </tr> <tr> <td>(5) 軽 油</td> <td><hr style="border: 1px solid red;"/></td> <td>燃料(P.113) ×表 4.2</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>幅 2.5m 以上 3.0m 未満</td> </tr> <tr> <td>(5) 軽 油</td> <td><hr style="border: 1px solid red;"/></td> <td>燃料(P.113) ×5.7×表 4.2</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>幅 2.0m 以上 2.5m 未満</td> </tr> <tr> <td>(6) 運 転 手 (特 殊)</td> <td></td> <td>運転労務 3(P.103) ×表 4.2</td> <td>人</td> <td></td> <td>幅 3.0m 以上</td> </tr> <tr> <td>(6) 運 転 手 (特 殊)</td> <td></td> <td>運転労務 3(P.103) ×表 4.2</td> <td>人</td> <td></td> <td>幅 2.5m 以上 3.0m 未満</td> </tr> <tr> <td>(6) 運 転 手 (特 殊)</td> <td></td> <td>運転労務 4(P.103) ×表 4.2</td> <td>人</td> <td></td> <td>幅 2.0m 以上 2.5m 未満</td> </tr> <tr> <td>(7) 振 動 ロ ー ラ 賃 料</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) コンバインド型 3~4t</td> <td>1.26×表 4.4</td> <td>供用日</td> <td>機賃 (P.110)</td> <td>幅 2.5m 以上 舗装 面仕上げする場合</td> </tr> <tr> <td>(7) 振 動 ロ ー ラ</td> <td>ハンドガイド式 0.5~0.6t</td> <td>1.74×表 4.4</td> <td>供用日</td> <td>機損 1-1 (P.104)</td> <td>幅 2.0m 以上 2.5m 未満舗装面仕上げ する場合</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	数 量	単 位	単 価	備 考	(1) 世 話 役		表 4.2	人			(2) 普 通 作 業 員		表 4.2	人			(3) 舗 設 材		T ₁ /100×100× (1.00+表 5.1)	m ³		式 5.1	(4) ブ ル ド ー ザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通3t級	表 4.2	時間	機損 2-3 (P.106)	幅 3.0m 以上	(4) バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積 0.28m ³ (平積 0.2m ³)	表 4.2	時間	機損 2-3 (P.106)	幅 2.5m 以上 3.0m 未満	(4) 小 型 バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積 0.13m ³ (平積 0.10m ³)	表 4.2	日	機損 2-4 (P.107)	幅 2.0m 以上 2.5m 未満	(5) 軽 油	<hr style="border: 1px solid red;"/>	燃料(P.113) ×表 4.2	ℓ		幅 3.0m 以上	(5) 軽 油	<hr style="border: 1px solid red;"/>	燃料(P.113) ×表 4.2	ℓ		幅 2.5m 以上 3.0m 未満	(5) 軽 油	<hr style="border: 1px solid red;"/>	燃料(P.113) ×5.7×表 4.2	ℓ		幅 2.0m 以上 2.5m 未満	(6) 運 転 手 (特 殊)		運転労務 3(P.103) ×表 4.2	人		幅 3.0m 以上	(6) 運 転 手 (特 殊)		運転労務 3(P.103) ×表 4.2	人		幅 2.5m 以上 3.0m 未満	(6) 運 転 手 (特 殊)		運転労務 4(P.103) ×表 4.2	人		幅 2.0m 以上 2.5m 未満	(7) 振 動 ロ ー ラ 賃 料	排出ガス対策型(第1次基準値) コンバインド型 3~4t	1.26×表 4.4	供用日	機賃 (P.110)	幅 2.5m 以上 舗装 面仕上げする場合	(7) 振 動 ロ ー ラ	ハンドガイド式 0.5~0.6t	1.74×表 4.4	供用日	機損 1-1 (P.104)	幅 2.0m 以上 2.5m 未満舗装面仕上げ する場合	<p>6. 単価表</p> <p>6-1 砂利舗装工（機械）1m²当り単価表</p> <p>施工単価構成内訳 100 m²当り算出</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>数 量</th> <th>単 位</th> <th>単 価</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(1) 世 話 役</td> <td></td> <td>表 4.2</td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(2) 普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>表 4.2</td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(3) 舗 設 材</td> <td></td> <td>T₁/100×100× (1.00+表 5.1)</td> <td>m³</td> <td></td> <td>式 5.1</td> </tr> <tr> <td>(4) ブ ル ド ー ザ</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 普通3t級</td> <td>表 4.2</td> <td>時間</td> <td>機損 2-3 (P.106)</td> <td>幅 3.0m 以上</td> </tr> <tr> <td>(4) バ ッ ク ホ ウ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積 0.28m³(平積 0.2m³)</td> <td>表 4.2</td> <td>時間</td> <td>機損 2-3 (P.106)</td> <td>幅 2.5m 以上 3.0m 未満</td> </tr> <tr> <td>(4) 小 型 バ ッ ク ホ ウ</td> <td>排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積 0.13m³ (平積 0.10m³)</td> <td>表 4.2</td> <td>日</td> <td>機損 2-4 (P.107)</td> <td>幅 2.0m 以上 2.5m 未満</td> </tr> <tr> <td>(5) 軽 油</td> <td><hr style="border: 1px solid red;"/></td> <td>燃料(P.113) ×表 4.2</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>幅 3.0m 以上</td> </tr> <tr> <td>(5) 軽 油</td> <td><hr style="border: 1px solid red;"/></td> <td>燃料(P.113) ×表 4.2</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>幅 2.5m 以上 3.0m 未満</td> </tr> <tr> <td>(5) 軽 油</td> <td><hr style="border: 1px solid red;"/></td> <td>燃料(P.113) ×5.7×表 4.2</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>幅 2.0m 以上 2.5m 未満</td> </tr> <tr> <td>(6) 運 転 手 (特 殊)</td> <td></td> <td>運転労務 3(P.103) ×表 4.2</td> <td>人</td> <td></td> <td>幅 3.0m 以上</td> </tr> <tr> <td>(6) 運 転 手 (特 殊)</td> <td></td> <td>運転労務 3(P.103) ×表 4.2</td> <td>人</td> <td></td> <td>幅 2.5m 以上 3.0m 未満</td> </tr> <tr> <td>(6) 運 転 手 (特 殊)</td> <td></td> <td>運転労務 4(P.103) ×表 4.2</td> <td>人</td> <td></td> <td>幅 2.0m 以上 2.5m 未満</td> </tr> <tr> <td>(7) 振 動 ロ ー ラ 賃 料</td> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) コンバインド型 3~4t</td> <td>1.26×表 4.4</td> <td>供用日</td> <td>機賃 (P.110)</td> <td>幅 2.5m 以上 舗装 面仕上げする場合</td> </tr> <tr> <td>(7) 振 動 ロ ー ラ</td> <td>ハンドガイド式 0.5~0.6t</td> <td>1.74×表 4.4</td> <td>供用日</td> <td>機損 1-1 (P.104)</td> <td>幅 2.0m 以上 2.5m 未満舗装面仕上げ する場合</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	数 量	単 位	単 価	備 考	(1) 世 話 役		表 4.2	人			(2) 普 通 作 業 員		表 4.2	人			(3) 舗 設 材		T ₁ /100×100× (1.00+表 5.1)	m ³		式 5.1	(4) ブ ル ド ー ザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通3t級	表 4.2	時間	機損 2-3 (P.106)	幅 3.0m 以上	(4) バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積 0.28m ³ (平積 0.2m ³)	表 4.2	時間	機損 2-3 (P.106)	幅 2.5m 以上 3.0m 未満	(4) 小 型 バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積 0.13m ³ (平積 0.10m ³)	表 4.2	日	機損 2-4 (P.107)	幅 2.0m 以上 2.5m 未満	(5) 軽 油	<hr style="border: 1px solid red;"/>	燃料(P.113) ×表 4.2	ℓ		幅 3.0m 以上	(5) 軽 油	<hr style="border: 1px solid red;"/>	燃料(P.113) ×表 4.2	ℓ		幅 2.5m 以上 3.0m 未満	(5) 軽 油	<hr style="border: 1px solid red;"/>	燃料(P.113) ×5.7×表 4.2	ℓ		幅 2.0m 以上 2.5m 未満	(6) 運 転 手 (特 殊)		運転労務 3(P.103) ×表 4.2	人		幅 3.0m 以上	(6) 運 転 手 (特 殊)		運転労務 3(P.103) ×表 4.2	人		幅 2.5m 以上 3.0m 未満	(6) 運 転 手 (特 殊)		運転労務 4(P.103) ×表 4.2	人		幅 2.0m 以上 2.5m 未満	(7) 振 動 ロ ー ラ 賃 料	排出ガス対策型(第1次基準値) コンバインド型 3~4t	1.26×表 4.4	供用日	機賃 (P.110)	幅 2.5m 以上 舗装 面仕上げする場合	(7) 振 動 ロ ー ラ	ハンドガイド式 0.5~0.6t	1.74×表 4.4	供用日	機損 1-1 (P.104)	幅 2.0m 以上 2.5m 未満舗装面仕上げ する場合
名 称	規 格	数 量	単 位	単 価	備 考																																																																																																																																																																																	
(1) 世 話 役		表 4.2	人																																																																																																																																																																																			
(2) 普 通 作 業 員		表 4.2	人																																																																																																																																																																																			
(3) 舗 設 材		T ₁ /100×100× (1.00+表 5.1)	m ³		式 5.1																																																																																																																																																																																	
(4) ブ ル ド ー ザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通3t級	表 4.2	時間	機損 2-3 (P.106)	幅 3.0m 以上																																																																																																																																																																																	
(4) バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積 0.28m ³ (平積 0.2m ³)	表 4.2	時間	機損 2-3 (P.106)	幅 2.5m 以上 3.0m 未満																																																																																																																																																																																	
(4) 小 型 バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積 0.13m ³ (平積 0.10m ³)	表 4.2	日	機損 2-4 (P.107)	幅 2.0m 以上 2.5m 未満																																																																																																																																																																																	
(5) 軽 油	<hr style="border: 1px solid red;"/>	燃料(P.113) ×表 4.2	ℓ		幅 3.0m 以上																																																																																																																																																																																	
(5) 軽 油	<hr style="border: 1px solid red;"/>	燃料(P.113) ×表 4.2	ℓ		幅 2.5m 以上 3.0m 未満																																																																																																																																																																																	
(5) 軽 油	<hr style="border: 1px solid red;"/>	燃料(P.113) ×5.7×表 4.2	ℓ		幅 2.0m 以上 2.5m 未満																																																																																																																																																																																	
(6) 運 転 手 (特 殊)		運転労務 3(P.103) ×表 4.2	人		幅 3.0m 以上																																																																																																																																																																																	
(6) 運 転 手 (特 殊)		運転労務 3(P.103) ×表 4.2	人		幅 2.5m 以上 3.0m 未満																																																																																																																																																																																	
(6) 運 転 手 (特 殊)		運転労務 4(P.103) ×表 4.2	人		幅 2.0m 以上 2.5m 未満																																																																																																																																																																																	
(7) 振 動 ロ ー ラ 賃 料	排出ガス対策型(第1次基準値) コンバインド型 3~4t	1.26×表 4.4	供用日	機賃 (P.110)	幅 2.5m 以上 舗装 面仕上げする場合																																																																																																																																																																																	
(7) 振 動 ロ ー ラ	ハンドガイド式 0.5~0.6t	1.74×表 4.4	供用日	機損 1-1 (P.104)	幅 2.0m 以上 2.5m 未満舗装面仕上げ する場合																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	数 量	単 位	単 価	備 考																																																																																																																																																																																	
(1) 世 話 役		表 4.2	人																																																																																																																																																																																			
(2) 普 通 作 業 員		表 4.2	人																																																																																																																																																																																			
(3) 舗 設 材		T ₁ /100×100× (1.00+表 5.1)	m ³		式 5.1																																																																																																																																																																																	
(4) ブ ル ド ー ザ	排出ガス対策型(第1次基準値) 普通3t級	表 4.2	時間	機損 2-3 (P.106)	幅 3.0m 以上																																																																																																																																																																																	
(4) バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積 0.28m ³ (平積 0.2m ³)	表 4.2	時間	機損 2-3 (P.106)	幅 2.5m 以上 3.0m 未満																																																																																																																																																																																	
(4) 小 型 バ ッ ク ホ ウ	排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積 0.13m ³ (平積 0.10m ³)	表 4.2	日	機損 2-4 (P.107)	幅 2.0m 以上 2.5m 未満																																																																																																																																																																																	
(5) 軽 油	<hr style="border: 1px solid red;"/>	燃料(P.113) ×表 4.2	ℓ		幅 3.0m 以上																																																																																																																																																																																	
(5) 軽 油	<hr style="border: 1px solid red;"/>	燃料(P.113) ×表 4.2	ℓ		幅 2.5m 以上 3.0m 未満																																																																																																																																																																																	
(5) 軽 油	<hr style="border: 1px solid red;"/>	燃料(P.113) ×5.7×表 4.2	ℓ		幅 2.0m 以上 2.5m 未満																																																																																																																																																																																	
(6) 運 転 手 (特 殊)		運転労務 3(P.103) ×表 4.2	人		幅 3.0m 以上																																																																																																																																																																																	
(6) 運 転 手 (特 殊)		運転労務 3(P.103) ×表 4.2	人		幅 2.5m 以上 3.0m 未満																																																																																																																																																																																	
(6) 運 転 手 (特 殊)		運転労務 4(P.103) ×表 4.2	人		幅 2.0m 以上 2.5m 未満																																																																																																																																																																																	
(7) 振 動 ロ ー ラ 賃 料	排出ガス対策型(第1次基準値) コンバインド型 3~4t	1.26×表 4.4	供用日	機賃 (P.110)	幅 2.5m 以上 舗装 面仕上げする場合																																																																																																																																																																																	
(7) 振 動 ロ ー ラ	ハンドガイド式 0.5~0.6t	1.74×表 4.4	供用日	機損 1-1 (P.104)	幅 2.0m 以上 2.5m 未満舗装面仕上げ する場合																																																																																																																																																																																	

土地改良工事積算マニュアル（土木工事）平成23年度版
正誤表 【H23.7.19】

頁	正	誤																																																																																																																																																												
576	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30px;">(8)</td> <td style="width: 15%;">軽油</td> <td style="width: 15%; text-align: center;"><u> </u></td> <td style="width: 10%;">10×表 4.4</td> <td style="width: 5%;">ℓ</td> <td style="width: 15%;">幅 2.5m 以上舗装面 仕上げする場合</td> </tr> <tr> <td>(8)</td> <td>軽油</td> <td style="text-align: center;"><u> </u></td> <td>2×表 4.4</td> <td>ℓ</td> <td>幅 2.0m 以上 2.5m 未満舗装面仕上げ する場合</td> </tr> <tr> <td>(9)</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>1.0×表 4.4</td> <td>人</td> <td>幅 2.5m 以上舗装面 仕上げする場合</td> </tr> <tr> <td>(9)</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>1.0×表 4.4</td> <td>人</td> <td>幅 2.0m 以上 2.5m 未満舗装面仕上げ する場合</td> </tr> <tr> <td>(10)</td> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Σ(1)～(9)</td> </tr> <tr> <td>(11)</td> <td>単価</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>m²</td> <td>(10)/100.0</td> </tr> </table> <p>(注) T₁:仕上がり厚さ(cm)</p> <p>6-2 砂利舗装工(人力) 1 m²当り単価表</p> <p style="text-align: right;">100 m²当り算出</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単価</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(1) 普通作業員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">表 4.3</td> <td>人</td> <td></td> <td rowspan="7" style="vertical-align: top;">式 5.1 舗装面仕上げする場合 舗装面仕上げする場合 舗装面仕上げする場合 Σ(1)～(5) (6)/100.0</td> </tr> <tr> <td>(2) 舗設材</td> <td></td> <td>T₂/100×100× (1.00+表 5.1)</td> <td>m³</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(3) 振動ローラ</td> <td>ハンドガイド式 0.5～0.6t</td> <td>1.74×表 4.4</td> <td>供用日</td> <td>機損 1-1 (P. 104)</td> </tr> <tr> <td>(4) 軽油</td> <td style="text-align: center;"><u> </u></td> <td>2.0×表 4.4</td> <td>ℓ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(5) 特殊作業員</td> <td></td> <td>1.0×表 4.4</td> <td>人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(6) 合計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(7) 単価</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>m²</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) T₂: 舗設材の設計敷均し(ゆるんだ状態)厚さ(cm)</p>	(8)	軽油	<u> </u>	10×表 4.4	ℓ	幅 2.5m 以上舗装面 仕上げする場合	(8)	軽油	<u> </u>	2×表 4.4	ℓ	幅 2.0m 以上 2.5m 未満舗装面仕上げ する場合	(9)	運転手(特殊)		1.0×表 4.4	人	幅 2.5m 以上舗装面 仕上げする場合	(9)	特殊作業員		1.0×表 4.4	人	幅 2.0m 以上 2.5m 未満舗装面仕上げ する場合	(10)	合計				Σ(1)～(9)	(11)	単価		1.0	m ²	(10)/100.0	名称	規格	数量	単位	単価	備考	(1) 普通作業員		表 4.3	人		式 5.1 舗装面仕上げする場合 舗装面仕上げする場合 舗装面仕上げする場合 Σ(1)～(5) (6)/100.0	(2) 舗設材		T ₂ /100×100× (1.00+表 5.1)	m ³		(3) 振動ローラ	ハンドガイド式 0.5～0.6t	1.74×表 4.4	供用日	機損 1-1 (P. 104)	(4) 軽油	<u> </u>	2.0×表 4.4	ℓ		(5) 特殊作業員		1.0×表 4.4	人		(6) 合計					(7) 単価		1.0	m ²		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30px;">(8)</td> <td style="width: 15%;">軽油</td> <td style="width: 15%; text-align: center;"><u>パトロール給油</u></td> <td style="width: 10%;">10×表 4.4</td> <td style="width: 5%;">ℓ</td> <td style="width: 15%;">幅 2.5m 以上舗装面 仕上げする場合</td> </tr> <tr> <td>(8)</td> <td>軽油</td> <td style="text-align: center;"><u>パトロール給油</u></td> <td>2×表 4.4</td> <td>ℓ</td> <td>幅 2.0m 以上 2.5m 未満舗装面仕上げ する場合</td> </tr> <tr> <td>(9)</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>1.0×表 4.4</td> <td>人</td> <td>幅 2.5m 以上舗装面 仕上げする場合</td> </tr> <tr> <td>(9)</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>1.0×表 4.4</td> <td>人</td> <td>幅 2.0m 以上 2.5m 未満舗装面仕上げ する場合</td> </tr> <tr> <td>(10)</td> <td>合計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Σ(1)～(9)</td> </tr> <tr> <td>(11)</td> <td>単価</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>m²</td> <td>(10)/100.0</td> </tr> </table> <p>(注) T₁:仕上がり厚さ(cm)</p> <p>6-2 砂利舗装工(人力) 1 m²当り単価表</p> <p style="text-align: right;">100 m²当り算出</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単価</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(1) 普通作業員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">表 4.3</td> <td>人</td> <td></td> <td rowspan="7" style="vertical-align: top;">式 5.1 舗装面仕上げする場合 舗装面仕上げする場合 舗装面仕上げする場合 Σ(1)～(5) (6)/100.0</td> </tr> <tr> <td>(2) 舗設材</td> <td></td> <td>T₂/100×100× (1.00+表 5.1)</td> <td>m³</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(3) 振動ローラ</td> <td>ハンドガイド式 0.5～0.6t</td> <td>1.74×表 4.4</td> <td>供用日</td> <td>機損 1-1 (P. 104)</td> </tr> <tr> <td>(4) 軽油</td> <td style="text-align: center;"><u> </u></td> <td>2.0×表 4.4</td> <td>ℓ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(5) 特殊作業員</td> <td></td> <td>1.0×表 4.4</td> <td>人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(6) 合計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(7) 単価</td> <td></td> <td>1.0</td> <td>m²</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) T₂: 舗設材の設計敷均し(ゆるんだ状態)厚さ(cm)</p>	(8)	軽油	<u>パトロール給油</u>	10×表 4.4	ℓ	幅 2.5m 以上舗装面 仕上げする場合	(8)	軽油	<u>パトロール給油</u>	2×表 4.4	ℓ	幅 2.0m 以上 2.5m 未満舗装面仕上げ する場合	(9)	運転手(特殊)		1.0×表 4.4	人	幅 2.5m 以上舗装面 仕上げする場合	(9)	特殊作業員		1.0×表 4.4	人	幅 2.0m 以上 2.5m 未満舗装面仕上げ する場合	(10)	合計				Σ(1)～(9)	(11)	単価		1.0	m ²	(10)/100.0	名称	規格	数量	単位	単価	備考	(1) 普通作業員		表 4.3	人		式 5.1 舗装面仕上げする場合 舗装面仕上げする場合 舗装面仕上げする場合 Σ(1)～(5) (6)/100.0	(2) 舗設材		T ₂ /100×100× (1.00+表 5.1)	m ³		(3) 振動ローラ	ハンドガイド式 0.5～0.6t	1.74×表 4.4	供用日	機損 1-1 (P. 104)	(4) 軽油	<u> </u>	2.0×表 4.4	ℓ		(5) 特殊作業員		1.0×表 4.4	人		(6) 合計					(7) 単価		1.0	m ²	
(8)	軽油	<u> </u>	10×表 4.4	ℓ	幅 2.5m 以上舗装面 仕上げする場合																																																																																																																																																									
(8)	軽油	<u> </u>	2×表 4.4	ℓ	幅 2.0m 以上 2.5m 未満舗装面仕上げ する場合																																																																																																																																																									
(9)	運転手(特殊)		1.0×表 4.4	人	幅 2.5m 以上舗装面 仕上げする場合																																																																																																																																																									
(9)	特殊作業員		1.0×表 4.4	人	幅 2.0m 以上 2.5m 未満舗装面仕上げ する場合																																																																																																																																																									
(10)	合計				Σ(1)～(9)																																																																																																																																																									
(11)	単価		1.0	m ²	(10)/100.0																																																																																																																																																									
名称	規格	数量	単位	単価	備考																																																																																																																																																									
(1) 普通作業員		表 4.3	人		式 5.1 舗装面仕上げする場合 舗装面仕上げする場合 舗装面仕上げする場合 Σ(1)～(5) (6)/100.0																																																																																																																																																									
(2) 舗設材		T ₂ /100×100× (1.00+表 5.1)	m ³																																																																																																																																																											
(3) 振動ローラ	ハンドガイド式 0.5～0.6t	1.74×表 4.4	供用日	機損 1-1 (P. 104)																																																																																																																																																										
(4) 軽油	<u> </u>	2.0×表 4.4	ℓ																																																																																																																																																											
(5) 特殊作業員		1.0×表 4.4	人																																																																																																																																																											
(6) 合計																																																																																																																																																														
(7) 単価		1.0	m ²																																																																																																																																																											
(8)	軽油	<u>パトロール給油</u>	10×表 4.4	ℓ	幅 2.5m 以上舗装面 仕上げする場合																																																																																																																																																									
(8)	軽油	<u>パトロール給油</u>	2×表 4.4	ℓ	幅 2.0m 以上 2.5m 未満舗装面仕上げ する場合																																																																																																																																																									
(9)	運転手(特殊)		1.0×表 4.4	人	幅 2.5m 以上舗装面 仕上げする場合																																																																																																																																																									
(9)	特殊作業員		1.0×表 4.4	人	幅 2.0m 以上 2.5m 未満舗装面仕上げ する場合																																																																																																																																																									
(10)	合計				Σ(1)～(9)																																																																																																																																																									
(11)	単価		1.0	m ²	(10)/100.0																																																																																																																																																									
名称	規格	数量	単位	単価	備考																																																																																																																																																									
(1) 普通作業員		表 4.3	人		式 5.1 舗装面仕上げする場合 舗装面仕上げする場合 舗装面仕上げする場合 Σ(1)～(5) (6)/100.0																																																																																																																																																									
(2) 舗設材		T ₂ /100×100× (1.00+表 5.1)	m ³																																																																																																																																																											
(3) 振動ローラ	ハンドガイド式 0.5～0.6t	1.74×表 4.4	供用日	機損 1-1 (P. 104)																																																																																																																																																										
(4) 軽油	<u> </u>	2.0×表 4.4	ℓ																																																																																																																																																											
(5) 特殊作業員		1.0×表 4.4	人																																																																																																																																																											
(6) 合計																																																																																																																																																														
(7) 単価		1.0	m ²																																																																																																																																																											

土地改良工事積算マニュアル（土木工事）平成23年度版
正誤表 【H23.7.19】

頁	正		誤																														
150	<p>表 3.11 ダンプトラックの消耗部品費（タイヤ） 供用1日当り（円）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ダンプトラック 積載重量</th> <th colspan="3">路面条件</th> </tr> <tr> <th>良好</th> <th>普通</th> <th>不良</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>293</u></td> <td style="text-align: center;"><u>473</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1,090</u></td> </tr> <tr> <td>2 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>204</u></td> <td style="text-align: center;"><u>334</u></td> <td style="text-align: center;"><u>780</u></td> </tr> </tbody> </table>	ダンプトラック 積載重量	路面条件			良好	普通	不良	4 t 積	<u>293</u>	<u>473</u>	<u>1,090</u>	2 t 積	<u>204</u>	<u>334</u>	<u>780</u>		<p>表 3.11 ダンプトラックの消耗部品費（タイヤ） 供用1日当り（円）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ダンプトラック 積載重量</th> <th colspan="3">路面条件</th> </tr> <tr> <th>良好</th> <th>普通</th> <th>不良</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>299</u></td> <td style="text-align: center;"><u>483</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1,110</u></td> </tr> <tr> <td>2 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>208</u></td> <td style="text-align: center;"><u>341</u></td> <td style="text-align: center;"><u>796</u></td> </tr> </tbody> </table>	ダンプトラック 積載重量	路面条件			良好	普通	不良	4 t 積	<u>299</u>	<u>483</u>	<u>1,110</u>	2 t 積	<u>208</u>	<u>341</u>	<u>796</u>
ダンプトラック 積載重量	路面条件																																
	良好	普通	不良																														
4 t 積	<u>293</u>	<u>473</u>	<u>1,090</u>																														
2 t 積	<u>204</u>	<u>334</u>	<u>780</u>																														
ダンプトラック 積載重量	路面条件																																
	良好	普通	不良																														
4 t 積	<u>299</u>	<u>483</u>	<u>1,110</u>																														
2 t 積	<u>208</u>	<u>341</u>	<u>796</u>																														
173	<p>表 3.3 ダンプトラックの消耗品費（タイヤ） 供用1日当り（円）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">路面条件</th> </tr> <tr> <th>良好</th> <th>普通</th> <th>不良</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>840</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1,340</u></td> <td style="text-align: center;"><u>3,050</u></td> </tr> <tr> <td>2 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>204</u></td> <td style="text-align: center;"><u>334</u></td> <td style="text-align: center;"><u>780</u></td> </tr> </tbody> </table>		路面条件			良好	普通	不良	10 t 積	<u>840</u>	<u>1,340</u>	<u>3,050</u>	2 t 積	<u>204</u>	<u>334</u>	<u>780</u>		<p>表 3.3 ダンプトラックの消耗品費（タイヤ） 供用1日当り（円）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">路面条件</th> </tr> <tr> <th>良好</th> <th>普通</th> <th>不良</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>857</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1,370</u></td> <td style="text-align: center;"><u>3,110</u></td> </tr> <tr> <td>2 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>208</u></td> <td style="text-align: center;"><u>341</u></td> <td style="text-align: center;"><u>796</u></td> </tr> </tbody> </table>		路面条件			良好	普通	不良	10 t 積	<u>857</u>	<u>1,370</u>	<u>3,110</u>	2 t 積	<u>208</u>	<u>341</u>	<u>796</u>
	路面条件																																
	良好	普通	不良																														
10 t 積	<u>840</u>	<u>1,340</u>	<u>3,050</u>																														
2 t 積	<u>204</u>	<u>334</u>	<u>780</u>																														
	路面条件																																
	良好	普通	不良																														
10 t 積	<u>857</u>	<u>1,370</u>	<u>3,110</u>																														
2 t 積	<u>208</u>	<u>341</u>	<u>796</u>																														
562	<p>表 6.11 ダンプトラックの消耗部品費（タイヤ） 供用1日当り（円）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ダンプトラック 積載重量</th> <th colspan="3">路面条件</th> </tr> <tr> <th>良好</th> <th>普通</th> <th>不良</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>204</u></td> <td style="text-align: center;"><u>334</u></td> <td style="text-align: center;"><u>780</u></td> </tr> </tbody> </table>	ダンプトラック 積載重量	路面条件			良好	普通	不良	2 t 積	<u>204</u>	<u>334</u>	<u>780</u>		<p>表 6.11 ダンプトラックの消耗部品費（タイヤ） 供用1日当り（円）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ダンプトラック 積載重量</th> <th colspan="3">路面条件</th> </tr> <tr> <th>良好</th> <th>普通</th> <th>不良</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>208</u></td> <td style="text-align: center;"><u>341</u></td> <td style="text-align: center;"><u>796</u></td> </tr> </tbody> </table>	ダンプトラック 積載重量	路面条件			良好	普通	不良	2 t 積	<u>208</u>	<u>341</u>	<u>796</u>								
ダンプトラック 積載重量	路面条件																																
	良好	普通	不良																														
2 t 積	<u>204</u>	<u>334</u>	<u>780</u>																														
ダンプトラック 積載重量	路面条件																																
	良好	普通	不良																														
2 t 積	<u>208</u>	<u>341</u>	<u>796</u>																														
903	<p>表 5.3 ダンプトラックの消耗品費（タイヤ） 供用1日当り（円）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ダンプトラック 積載重量</th> <th colspan="3">路面条件</th> </tr> <tr> <th>良好</th> <th>普通</th> <th>不良</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>840</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1,340</u></td> <td style="text-align: center;"><u>3,050</u></td> </tr> </tbody> </table>	ダンプトラック 積載重量	路面条件			良好	普通	不良	10 t 積	<u>840</u>	<u>1,340</u>	<u>3,050</u>		<p>表 5.3 ダンプトラックの消耗品費（タイヤ） 供用1日当り（円）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ダンプトラック 積載重量</th> <th colspan="3">路面条件</th> </tr> <tr> <th>良好</th> <th>普通</th> <th>不良</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>857</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1,370</u></td> <td style="text-align: center;"><u>3,110</u></td> </tr> </tbody> </table>	ダンプトラック 積載重量	路面条件			良好	普通	不良	10 t 積	<u>857</u>	<u>1,370</u>	<u>3,110</u>								
ダンプトラック 積載重量	路面条件																																
	良好	普通	不良																														
10 t 積	<u>840</u>	<u>1,340</u>	<u>3,050</u>																														
ダンプトラック 積載重量	路面条件																																
	良好	普通	不良																														
10 t 積	<u>857</u>	<u>1,370</u>	<u>3,110</u>																														
906	<p>表 3.2 ダンプトラックの消耗部品費（タイヤ） 供用1日当り（円）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ダンプトラック 積載重量</th> <th colspan="3">路面条件</th> </tr> <tr> <th>良好</th> <th>普通</th> <th>不良</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>204</u></td> <td style="text-align: center;"><u>334</u></td> <td style="text-align: center;"><u>780</u></td> </tr> <tr> <td>4 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>293</u></td> <td style="text-align: center;"><u>473</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1,090</u></td> </tr> </tbody> </table>	ダンプトラック 積載重量	路面条件			良好	普通	不良	2 t 積	<u>204</u>	<u>334</u>	<u>780</u>	4 t 積	<u>293</u>	<u>473</u>	<u>1,090</u>		<p>表 3.2 ダンプトラックの消耗部品費（タイヤ） 供用1日当り（円）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ダンプトラック 積載重量</th> <th colspan="3">路面条件</th> </tr> <tr> <th>良好</th> <th>普通</th> <th>不良</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>208</u></td> <td style="text-align: center;"><u>341</u></td> <td style="text-align: center;"><u>796</u></td> </tr> <tr> <td>4 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>299</u></td> <td style="text-align: center;"><u>483</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1,110</u></td> </tr> </tbody> </table>	ダンプトラック 積載重量	路面条件			良好	普通	不良	2 t 積	<u>208</u>	<u>341</u>	<u>796</u>	4 t 積	<u>299</u>	<u>483</u>	<u>1,110</u>
ダンプトラック 積載重量	路面条件																																
	良好	普通	不良																														
2 t 積	<u>204</u>	<u>334</u>	<u>780</u>																														
4 t 積	<u>293</u>	<u>473</u>	<u>1,090</u>																														
ダンプトラック 積載重量	路面条件																																
	良好	普通	不良																														
2 t 積	<u>208</u>	<u>341</u>	<u>796</u>																														
4 t 積	<u>299</u>	<u>483</u>	<u>1,110</u>																														
946	<p>表 5.2 ダンプトラックの消耗品費（タイヤ） 供用1日当り（円）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ダンプトラック 積載重量</th> <th colspan="3">路面条件</th> </tr> <tr> <th>良好</th> <th>普通</th> <th>不良</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>840</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1,340</u></td> <td style="text-align: center;"><u>3,050</u></td> </tr> </tbody> </table>	ダンプトラック 積載重量	路面条件			良好	普通	不良	10 t 積	<u>840</u>	<u>1,340</u>	<u>3,050</u>		<p>表 5.2 ダンプトラックの消耗品費（タイヤ） 供用1日当り（円）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ダンプトラック 積載重量</th> <th colspan="3">路面条件</th> </tr> <tr> <th>良好</th> <th>普通</th> <th>不良</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>857</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1,370</u></td> <td style="text-align: center;"><u>3,110</u></td> </tr> </tbody> </table>	ダンプトラック 積載重量	路面条件			良好	普通	不良	10 t 積	<u>857</u>	<u>1,370</u>	<u>3,110</u>								
ダンプトラック 積載重量	路面条件																																
	良好	普通	不良																														
10 t 積	<u>840</u>	<u>1,340</u>	<u>3,050</u>																														
ダンプトラック 積載重量	路面条件																																
	良好	普通	不良																														
10 t 積	<u>857</u>	<u>1,370</u>	<u>3,110</u>																														
967	<p>表 5.4 ダンプトラックの消耗品費（タイヤ） 供用1日当り（円）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ダンプトラック 積載重量</th> <th colspan="3">路面条件</th> </tr> <tr> <th>良好</th> <th>普通</th> <th>不良</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>840</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1,340</u></td> <td style="text-align: center;"><u>3,050</u></td> </tr> </tbody> </table>	ダンプトラック 積載重量	路面条件			良好	普通	不良	10 t 積	<u>840</u>	<u>1,340</u>	<u>3,050</u>		<p>表 5.4 ダンプトラックの消耗品費（タイヤ） 供用1日当り（円）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ダンプトラック 積載重量</th> <th colspan="3">路面条件</th> </tr> <tr> <th>良好</th> <th>普通</th> <th>不良</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>857</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1,370</u></td> <td style="text-align: center;"><u>3,110</u></td> </tr> </tbody> </table>	ダンプトラック 積載重量	路面条件			良好	普通	不良	10 t 積	<u>857</u>	<u>1,370</u>	<u>3,110</u>								
ダンプトラック 積載重量	路面条件																																
	良好	普通	不良																														
10 t 積	<u>840</u>	<u>1,340</u>	<u>3,050</u>																														
ダンプトラック 積載重量	路面条件																																
	良好	普通	不良																														
10 t 積	<u>857</u>	<u>1,370</u>	<u>3,110</u>																														
1214	<p>表 4.2 ダンプトラックの消耗品費（タイヤ） 供用1日当り（円）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ダンプトラック 積載重量</th> <th colspan="3">路面条件</th> </tr> <tr> <th>良好</th> <th>普通</th> <th>不良</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>840</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1,340</u></td> <td style="text-align: center;"><u>3,050</u></td> </tr> </tbody> </table>	ダンプトラック 積載重量	路面条件			良好	普通	不良	10 t 積	<u>840</u>	<u>1,340</u>	<u>3,050</u>		<p>表 4.2 ダンプトラックの消耗品費（タイヤ） 供用1日当り（円）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ダンプトラック 積載重量</th> <th colspan="3">路面条件</th> </tr> <tr> <th>良好</th> <th>普通</th> <th>不良</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10 t 積</td> <td style="text-align: center;"><u>857</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1,370</u></td> <td style="text-align: center;"><u>3,110</u></td> </tr> </tbody> </table>	ダンプトラック 積載重量	路面条件			良好	普通	不良	10 t 積	<u>857</u>	<u>1,370</u>	<u>3,110</u>								
ダンプトラック 積載重量	路面条件																																
	良好	普通	不良																														
10 t 積	<u>840</u>	<u>1,340</u>	<u>3,050</u>																														
ダンプトラック 積載重量	路面条件																																
	良好	普通	不良																														
10 t 積	<u>857</u>	<u>1,370</u>	<u>3,110</u>																														

土地改良工事積算マニュアル（土木工事）平成23年度版 正誤表 【H24. 2. 1】

3. コンクリート工

③ コンクリート

4-4 単価表・・・・・・・・・・・・・・・・ 292ページ

(正)

4-4 単価表

4-4-1 無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設 1m³当り単価

施工単価構成内訳

10m³当り算出

名 称	規 格	数 量	単 位	単 価	備 考
(1) 世 話 役		表 4.3	人		無筋の場合（式 3.1） 鉄筋の場合（式 3.1） 橋梁床版の場合 （式 3.1） 表 4.3 Σ（1）～（8） （9）/10.0
(2) 特 殊 作 業 員		表 4.3	人		
(3) 普 通 作 業 員		表 4.3	人		
(4) 生コンクリート	無筋構造物	10×1.04	m ³		
(4) 生コンクリート	鉄筋構造物	10×1.02	m ³		
(4) 生コンクリート	鉄筋構造物	10×1.02	m ³		
(5) 運 転 手（特殊）		表 4.3×0.14	人		
(6) 軽 油		表 4.3×燃料(P.113)	ℓ		
(7) ポ ン プ 車	表 4.2	表 4.3	時間	機損 2-3(P.106)	
(8) 諸 雑 費	1%	0.01		Σ（1）～（7）-（4）	
(9) 合 計					
(10) 単 価		1.0	m ³		

(誤)

4-4 単価表

4-4-1 無筋・鉄筋構造物コンクリートポンプ車打設 1m³当り単価

施工単価構成内訳

10m³当り算出

名 称	規 格	数 量	単 位	単 価	備 考
(1) 世 話 役		表 4.3	人		無筋の場合（式 3.1） 鉄筋の場合（式 3.1） 橋梁床版の場合 （式 3.1） 表 4.3 Σ（1）～（8） （9）/10.0
(2) 特 殊 作 業 員		表 4.3	人		
(3) 普 通 作 業 員		表 4.3	人		
(4) 生コンクリート	無筋構造物	10×1.04	m ³		
(4) 生コンクリート	鉄筋構造物	10×1.02	m ³		
(4) 生コンクリート	鉄筋構造物	10×1.02	m ³		
(5) 運 転 手（特殊）		表 4.3× <u>運転労務 3</u>	人		
(6) 軽 油		表 4.3× <u>16.0</u>	ℓ		
(7) ポ ン プ 車	表 4.2	表 4.3	時間	機損 2-3(P.106)	
(8) 諸 雑 費	1%	0.01		Σ（1）～（7）-（4）	
(9) 合 計					
(10) 単 価		1.0	m ³		